

## **Doplněná výzva k podání nabídky na dodávku**

### ***Studie navigačního a informačního systému Baťova kanálu na území Zlínského kraje***

(veřejná zakázka malého rozsahu v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách)

#### **PREAMBULE**

Tato Zadávací dokumentace je vypracována jako podklad pro podání nabídek uchazečů v rámci zadávacího řízení s použitím ustanovení zákona č. 137/2006 Sb. O veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen Zákon).

Vzhledem k tomu, že předpokládaná cena veřejné zakázky na služby je nižší než 2.000.000,- Kč bez DPH, jedná se podle § 12 odst. 6 zákona 137/2006 O veřejných zakázkách ve znění platných předpisů (dále jen Zákon) o zakázku malého rozsahu. Na zadání zakázky se vztahuje výjimka dle § 18 odst. 3 Zákona. Zakázka nebude zadána podle Zákona, ale ve vlastním zadávacím řízení s respektováním § 6 Zákona

Zákon je pro zadání použit pouze jako metodická podpora pro proces zadávacího řízení. Pokud v zadávací dokumentaci a v přílohách k zadávací dokumentaci jsou odkazy na znění Zákona, vyžaduje zadavatel doložení dokumentů s obsahem, podmínkami a v rozsahu stanoveném Zákonem a uchazeč je povinen ve své nabídce tyto podmínky respektovat.

Práva, povinnosti či podmínky v této dokumentaci neuvedené se taktéž řídí Zákonem. Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech této zadávací dokumentace a v přílohách zadávací dokumentace vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Těmito požadavky je uchazeč povinen se plně řídit a respektovat je při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci či změny obchodních podmínek budou považovány za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení uchazeče z další účasti v zadávacím řízení.

#### **1. Zadavatel:**

Dobrovolný svazek obcí Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě,  
Zastoupený Ing. Irenou Brabcovou,  
Masarykovo náměstí 21,  
686 01 Uherské Hradiště,  
IČ 75040425

#### **2. Předmět zakázky**

Zpracování a dodání Studie navigačního a informačního systému turisticky atraktivního území podél Baťova kanálu na území Zlínského kraje (dále jen Studie).

#### **3. Cíl Studie**

Navržení turistického navigačního a informačního systému Baťova kanálu (dále jen NIS).

#### **4. Úroveň zpracování Studie**

Studie musí být zpracována do takové úrovně, aby se mohla stát podkladem pro zpracování projektové dokumentace, inženýring a realizaci celého NIS. Studie bude obsahovat odhad nákladů na realizaci navrženého NIS.

## **5. Prvky navigačního a informačního systému**

Navržení prvků navigačního a informačního systému je součástí Studie. Prvky musejí být navrženy tak, aby vhodným způsobem informovali o:

- vybraných turistických cílech v okolí vodní cesty Bařův kanál do vzdálenosti 20km od osy vodní cesty,
- vybraných službách cestovního ruchu ve vzdálenosti do 1km od osy vodní cesty,
- aktuálním dění na vodní cestě a cyklostezce (pořádání kulturních a sportovních akcí, atd.)

a vhodným způsobem navigovali k:

- vybraným turistickým cílům v okolí vodní cesty Bařův kanál do vzdálenosti 20km od osy vodní cesty (přitom bude v maximální možné míře využito existujících cyklostezek, cyklotras, značení KČT, atd.),
- vybraným službám cestovního ruchu ve vzdálenosti do 1km od osy vodní cesty,
- obousměrně navigovali mezi železničními stanicemi a nástupními body Bařova kanálu.

## **6. Studie bude zohledňovat**

Při navrhování NIS je třeba zohlednit:

- existující osobní plavbu a plavbu malých plavidel na vodní cestě Bařův kanál,
- existující přístavy a přístaviště rekreační plavby na vodní cestě Bařův kanál,
- existující cyklostezku podél Bařova kanálu a navazující cyklostezky a cyklotrasy v okolí,
- nadregionálně a regionálně významné turistické cíle všeho druhu do vzdálenosti 20km od osy vodní cesty,
- turistické cíle místního významu v členských obcích zadavatele,
- turistická informační centra v řešeném území,
- místa poskytování služeb cestovního ruchu v blízkosti vodní cesty Bařův kanál (ubytování, stravování, cykloservisy, půjčovny lodí, kol, in-line bruslí, wellness, atd.),
- železniční stanice a zastávky na tratích vedoucích souběžně s vodní cestou Bařův kanál,
- síť cyklotras EuroVelo ([www.ecf.com](http://www.ecf.com)).

## **7. Cílové skupiny**

Podle způsobu pohybu:

- návštěvníci cyklostezky podél Bařova kanálu (cyklisté, in-line bruslaři, pěší, atd.)
- návštěvníci vodní cesty Bařův kanál (návštěvníci plující na hausbótech, klienti pravidelných plaveb, atd.)

Demograficky:

- mladí aktivní lidé - 15-29 let (sport, relaxace, odpočinek, poznávání, zábava, atd.)
- rodiny s dětmi - 30-45 let (vícedenní pobyty, relaxace, odpočinek, poznávání, zábava, atd.)
- páry samostatně či s vnoučaty - 45-65 let (odpočinek, relaxace, poznávání, zábava, atd.)

## **8. Území řešené Studií**

Řešené území vymezuje osa vodní cesty Bařův kanál a definované okolí této vodní cesty. V řešeném území prochází vodní cesta přes KÚ:

- Kroměříž – Střížovice – Kvasice – Bělov – Žlutava – Otrokovice – Napajedla – Spytihněv – Babice – Huštěnovice – Staré Město – Uherské Hradiště – Kunovice – Kostelany nad Moravou – Nedakonice – Uherský Ostroh.

V následujících úsecích tvoří osu duplicitně také cyklostezka odkloněná od osy vodní cesty:

- Kostelany nad Moravou – Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh,
- Uherské Hradiště – Kunovice – Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh.

Pozn.: V celé délce vede značená cyklotrasa č.47, tzv. Moravské stezky vedoucí z Jeseníku do Mikulova. Do budoucna je zde plánováno vedení trasy EuroVelo č.4.

## **9. Členské obce zadavatele**

Hulín, Kroměříž, Střížovice, Kvasice, Bělov, Žlutava, Otrokovice, Napajedla, Spytihněv, Babice, Huštěnovice, Staré Město, Uherské Hradiště, Kunovice, Kostelany nad Moravou, Uherský Ostroh.

## **10. Speciální požadavky:**

- Návrh NIS bude průběžně koordinován s pověřenými zástupci členských obcí zadavatele,
- Studie bude dodána v českém jazyce v tištěné podobě v počtu 6. pare a v elektronické podobě na nosiči CD/DVD.

## **11. Podklady pro zpracování Studie:**

Vybranému zpracovateli budou poskytnuty následující podklady:

- atlas vodní cesty Baťův kanál,
- mapa cyklostezky podél Baťova kanálu,
- dokumentace dopravního značení cyklostezky podél Baťova kanálu,
- studie napojení obcí a turistických cílů na páteřní cyklostezku podél BK,
- analytická část strategie dalšího rozvoje turistické oblasti Baťův kanál,
- základní výčet poskytovatelů služeb cestovního ruchu,
- základní výčet regionálně významných turistických cílů,
- generel cyklo dopravy dotčené oblasti,
- kontakty na pověřené zástupce měst a obcí na vodní cestě Baťův kanál,
- na požádání další dostupné podklady.

Při zpracování bude zajištěna součinnost projektového manažera Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě a zpracovatele studie napojení obcí a turistických cílů na páteřní cyklostezku podél BK.

## **12. Obchodní podmínky**

### **12.1. Lhůta realizace služeb:**

- Termín zahájení realizace díla požaduje zadavatel ihned po podpisu s vybraným uchazečem. Předpokládaný termín podpisu smlouvy je 9. 2. 2011
- Termín ukončení všech služeb je nejpozději do 30. 6. 2011. Vzhledem k tomu, že termín zhotovení je jedním z hodnotících kritérií, navrhne tento pevný termín uchazeč ve své nabídce. V nabídce uvede uchazeč smluvně navržené datum zhotovení kompletní zakázky a současně počet kalendářních dnů nutných ke zhotovení kompletní zakázky. V případě matematické nesrovnalosti- rozporu těchto údajů bude pro hodnocení nabídky rozhodující delší z těchto lhůt.
- V případě, že z jakýchkoliv důvodů na straně objednatele nebude možné předpokládaný termín zahájení dodržet, je objednatel oprávněn přesunout termín zahájení služeb na dobu jinou, maximálně o 6 měsíců později bez možnosti zvýšení ceny díla ze strany zhotovitele.

### **12.2. Cena služeb je stanovena vzájemnou dohodou dle zákona o cenách a je stanovena jako cena pevná, nejvýše přípustná a maximální s platností po celou dobu provádění až do jeho předání a převzetí. Podmínky pro stanovení případné změny ceny díla:**

- Překročit či snížit výši nabídkové ceny je možné v případě, že dojde před nebo v průběhu realizace předmětné zakázky ke změnám sazeb DPH nebo jiných daňových předpisů, mající vliv na cenu služeb. Cena pak bude zvýšena či snížena analogicky k těmto změnám právních předpisů.

**12.3. Platební podmínky:**

- Zadavatel neposkytne na plnění předmětu zakázky finanční zálohu. Platby za dílo budou prováděny v průběhu realizace služeb. Platby budou prováděny dle stanovených obchodních podmínek na základě vystavených faktur za provedené práce a dle schváleného harmonogramu. Faktury budou schváleny určeným zástupcem zadavatele, budou obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vráti-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury. Stejný termín splatnosti platí pro druhou smluvní stranu i objednatele při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvní pokuty, náhrady škod).
- Splatnost faktur bude 30 dní ode dne doručení zadavateli zakázky. Faktura je zaplacená tehdy, je-li částka připsána na účet zhotovitele.

**12.4. Smluvní sankce:**

- Zhotovitel zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši min. 0,1 % z celkové ceny díla bez DPH za každý započatý den prodlení s dokončením díla. Smluvní pokuta bude uvedena v absolutní výši a s procentuálním vyjádřením ve vztahu k nabídkové ceně bez DPH. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedno z hodnotících kritérií, navrhne uchazeč ve své nabídce výši smluvní pokuty s respektováním podmínek výše uvedených.
- Toto ustanovení se nevztahuje na zpoždění způsobené nepředvídatelnými skutečnostmi nebo vyšší mocí.
- V případě prodlení s úhradou faktury objednatel zaplatí zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- Obě strany se mohou domáhat náhrady škody vedle smluvní sankce.

**12.5. Záruky, záruční podmínky**

- Záruční lhůta za dodané služby v plném rozsahu je zadavatelem stanovena na 24 měsíců ode dne předání a převzetí služeb.
- Záruční podmínky: Zhotovitel bezodkladně a bezplatně odstraní či opraví písemně reklamované vady. Vady odstraní ve lhůtě maximálně 14 dní od jejich nahlášení.

**13. Požadavek na splnění kvalifikace**

- 13.1. Splnění základních kvalifikačních předpokladů dle § 53 Zákona. Doklady požadované ke splnění základních kvalifikačních předpokladů budou doloženy v souladu s § 62 odst. (2). Zákona ve formě čestného prohlášení se splněním podmínky dle § 57 odst. (2) Zákona.
- 13.2. Splnění profesních kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel: doložením dokladů dle §54 písm. a) a b) Zákona pro celý rozsah díla se splněním podmínky dle § 57 odst. (2) Zákona. Tyto doklady budou předloženy v prosté kopii
- 13.3. Splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel: v souladu s §56 odst. (2) písm. a) Zákona předložením seznamu významných služeb poskytnutých dodavatelem v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby poskytnutí. Za splnění kritéria bude považováno doložení osvědčení min. 3 významných zakázek obdobného charakteru a za obdobnou realizační cenu pro komunální sféru dle § 56 odst. (2) a) 1. Zákona. Osvědčení je možné nahradit čestným prohlášením s uvedením všech relevantních údajů. Tyto doklady budou předloženy v prosté kopii.

#### **14. Požadavky a podmínky pro zpracování a podání nabídky**

- 14.1. Nabídka do zadávacího řízení bude zpracována a podána v souladu s § 68 Zákona.
- 14.2. Nabídka bude podána v českém jazyce, bude respektovat a obsahovat všechny podmínky Zadávací dokumentace. Všechny listy nabídky budou spojeny tak, aby bylo zabráněno manipulaci s jednotlivými listy a částmi nabídky.
- 14.3. V první části nabídky bude krycí list nabídky s identifikací uchazeče.
- 14.4. Ve druhé části nabídky bude předložen návrh smlouvy na provedení předmětu zakázky (dále jen Smlouva). Každý list Smlouvy bude vzestupně očíslován, bude parafován statutárním orgánem uchazeče, poslední list bude podepsán způsobem stanoveným zápisem v obchodním rejstříku. Všechny listy Smlouvy budou pevně spojeny, volné listy nebudou považovány za její součást. Smlouva bude obsahovat nabídnutou cenu za provedení služeb. Ve třetí části nabídky budou dokumenty prokazující splnění kvalifikačních předpokladů. Požadavek na kvalifikaci je podrobně uveden v článku 13. tohoto dokumentu.
- 14.5. Nabídka bude doručena v termínu stanoveném pro podání nabídek, tj. do 17. 1. 2011 do 12:00 hodin. Nabídka bude doručena doporučenou poštou na adresu zadavatele, nebo osobně na adresu Studentské náměstí 1531, Uherské Hradiště. Termín osobního předání je nutné dohodnout min. 1 den předem. Nabídka bude podána v jednom originálním vyhotovení a třech identických kopiích v zalepené obálce s označením „**Neotevírat- nabídka na veřejnou zakázku: Studie navigačního a informačního systému Baťova kanálu na území Zlínského kraje.**“ Na obálce bude uvedena jako adresa doručitele adresa zadavatele zakázky, a jako adresa odesílatele adresa uchazeče.
- 14.6. Podkladem pro zpracování nabídky je tato zadávací dokumentace.
- 14.7. Uchazeči nesou výhradní zodpovědnost za náležitou kontrolu veškeré zadávací dokumentace. Dále jsou uchazeči zodpovědní za získání spolehlivých informací ohledně veškerých podmínek a povinností, které mohou jakýmkoli způsobem ovlivnit hodnotu či povahu nabídky. V případě, že uchazeč bude úspěšný, nebudou akceptovány žádné požadavky na změnu částky uvedené v nabídce z důvodu jeho chyb nebo opomenutí výše uvedených povinností.
- 14.8. Zadavatel nepřipouští varianty podané nabídky.
- 14.9. Uchazeči nemají v souladu s § 153 Zákona právo na úhradu nákladů spojených s účastí v zadávacím řízení. Zadavatel nenese žádnou odpovědnost ani nebude hradit žádné výdaje nebo ztráty, které uchazeči vzniknou v souvislosti s prohlídkami stavenišť, inspekcemi či jakoukoli další činností související s podáním nabídky.
- 14.10. Podané nabídky se stávají výlučným vlastnictvím zadavatele, zadavatel je po ukončení zadávacího řízení nevrací a vyhrazuje si právo je archivovat.

#### **15. Otevírání obálek s nabídkami, způsob hodnocení nabídek**

Termín a čas otevírání obálek bude zveřejněn od 21. 1. 2010 na webu [www.batacanal.cz](http://www.batacanal.cz) v sekci novinky. Otevírání obálek s nabídkami má právo zúčastnit se maximálně 1 zástupce uchazeče, a to buď statutární zástupce, nebo jím písemně pověřená osoba.

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky bude ekonomická výhodnost nabídky. Ekonomická kritéria s uvedením váhy jsou:

- Nabídková cena za provedené služby. Jako nejlepší bude hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou za zhotovení kompletního díla dle čl. 2 tohoto dokumentu. Nejnižší nabídka získá 100 bodů, ostatní nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnoty nejnižší nabídky k hodnocené nabídce násobené 100. Váha kritéria je 50%.
- Délka realizace služeb. Jako nejlepší bude hodnocena s nejkratší lhůtou provedení všech služeb vyjádřené v kalendářních dnech. Nejvyšší nabídka získá 100 bodů, ostatní

nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnoty nejnižší nabídky k hodnocené nabídce násobené 100. Váha kritéria je 30%.

- Sankční instrumenty: výše smluvní pokuty za nedodržení termínu provedení služeb. Jako nejlepší bude hodnocena nabídka s nejvyšší smluvní pokutou vyjádřenou v procentuálním podílu z nabídkové ceny bez DPH. Nejvyšší nabídka získá 100 bodů, ostatní nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnocené nabídky k nejvyšší hodnotě násobené 100. Váha kritéria je 20%.

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- neuzavřít smlouvu s žádným uchazečem,
- zadávací řízení zrušit bez udání důvodu,
- změnit nebo doplnit soutěžní podmínky v průběhu soutěže a to písemně a všem účastníkům soutěže shodně,
- odmítnout veškeré předložené nabídky,
- upřesnit rozsah plnění v návaznosti na finanční možnosti zadavatele,
- po dohodě s předkladatelem nabídky upravit znění návrhu smlouvy.

Vzhledem ke způsobu zadání zakázky nepřipouští zadavatel podání námitek proti úkonům provedeným v průběhu zadávacího řízení. Případné námítky nebudou mít vliv na rozhodnutí zadavatele a zadavatel na ně nebude reagovat.

#### **16. Dotazy a doplňující informace**

Pro doplňující informace kontaktujte projektového manažera Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě:

V Uherském Hradišti dne 10. 1. 2011

Ing. Jiří Durdák,

Projektový manažer Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě  
e-mail: [durdak@batacanal.cz](mailto:durdak@batacanal.cz), mobil: +420 774 250 750