



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství

VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/39883/2014/TON SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/7339/2014/TON OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Josef Tomanovič TELEFON: 577 680 282 E-MAIL: tomanovic@muotrokovice.cz DATUM: 11.09.2014	Dle rozdělovníku
---	------------------

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice) jako příslušný správní orgán dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.) posoudil žádost právnické osoby Skanska a.s., IČ: 26271303, se sídlem Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 (dále jen žadatel) zastoupené na základě plné moci právnickou osobou NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675, se sídlem Zámostí 42, 765 02 Otrokovice (dále jen zástupce), a na podkladě písemného vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územního odboru vnější služby Zlín, Dopravního inspektorátu Zlín (dále jen PČR DI Zlín) a Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 70934860, se sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále jen ŘSZK)

I. s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb. přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici č. III/36745 (Otrokovice – Bělov), číslo úseku 1, název úseku Jez, uzlové staničení 1,095, v rozsahu dopravních značek a zařízení dle přiložené výkresové dokumentace dopravního značení, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení, v souvislosti se zajištěním bezpečnosti silničního provozu při stání vozidel a mechanismů na vozovce a při výjezdu vozidel z místa stavby při realizaci stavby: „Cyklostezka podél Baťova kanálu – Kvasice – Bělov – Otrokovice“.

Přechodná úprava provozu na dotčené pozemní komunikaci bude v termínu: 15.09.2014 – 03.10.2014.

II. s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb. přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnicích č. II/367, III/36746, III/36745 ve správním obvodu Městského úřadu Otrokovice jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v rozsahu dopravních značek a zařízení dle přiložené výkresové dokumentace dopravního značení, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení, v souvislosti s vyznačením objízdné trasy pro úplnou uzavírku provozu na silnici č. III/36745 (Otrokovice – Bělov), z důvodu provádění osazení lávky na mostní opěry, v rámci stavby: stavby: „Cyklostezka podél Baťova kanálu – Kvasice – Bělov – Otrokovice“.

Přechodná úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude v termínu: 18.09.2014 od 8:00 do 17:00 hod.

Přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci je nutno provést za níže uvedených podmínek:

- 1. Dopravní značení může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list a doklad prokazující způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování, umístění značek, dopravních zařízení a zařízení pro**

Strana 1 (celkem 3)

provozní informace dle bodu 6 TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích).

2. Přejídná úprava bude provedena na náklady žadatele dopravními značkami dle přiložené výkresové dokumentace dopravního značení a zařízení, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
3. **Přejídné dopravní značení bude užito jen po dobu nezbytně nutnou.**
4. **V případě, že práce nebudou prováděny, bude dopravní značení z pozemní komunikace odstraněno.**
5. **Po ukončení prací bude neodkladně obnoveno stávající dopravní značení.**
6. Dopravní značení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude provedeno v souladu s ustanovením § 62 odst. 2 zák. č. 361/2000 Sb. na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku) nebo na vozidle.
7. Dle bodu 4.6.2. Zásad pro přejídné dopravní značení na pozemních komunikacích (dále jen TP 66) je zakázáno užívání jakýchkoliv improvizovaných způsobů upevnění a zajištění dopravních značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny nebo betonovými prefabrikáty, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel, dále nesmí být dopravní značení upevňováno na různých trojnožkách (dřevěných nebo kovových apod.)
8. Přenosné svíslé dopravní značky smí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zák. č. 361/2000 Sb.).
9. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, zejména zákonu č. 361/2000 Sb., vyhlášce č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 č.j.: 2816/02-120 MDS ČR a Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání, TP 66 pod č.j.: 52/203-160-LEG/1 apod. (§ 62 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb.). Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny.
10. Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přejídným, bude překryto nebo odstraněno. Orientační dopravní značení lze přejídně zrušit překřížkováním oranžovo-černou folií o minimální šířce pásu 50 mm.
11. Spodní okraj přenosné značky musí být ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
12. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,3 – 4,0 m.
13. Viditelnost dopravních značek a dopravních zařízení musí být zajištěna v obci na vzdálenost minimálně 50 m a mimo obec na vzdálenost minimálně 100 m.
14. **Za instalaci stanoveného přejídného dopravního značení bude zodpovědný zástupce.**
15. **Za zajištění bezpečnosti silničního provozu a za stav dopravního značení bude zodpovědný zaměstnanec žadatele - pan Ing. Petr Zabloudil, tel.: +420 737 257 084.**
16. Žadatel je povinen po dobu stavebních prací udržovat dopravní značení v nezávadném stavu.
17. Případné operativní změny přejídného dopravního značení proběhnou po konzultaci s PČR DI Zlín a DOP MěÚ Otrokovice.
18. PČR DI Zlín a DOP MěÚ Otrokovice si vyhrazují stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.
19. Dále žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů DOP MěÚ Otrokovice, příp. PČR DI Zlín, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá úpravu nebo doplnění dopravního značení oproti odsouhlasené dokumentaci.

O d ů v o d n ě n í

DOP MěÚ Otrokovice obdržel dne 10.09.2014 pod č.j. DOP/39883/2014 žádost právnické osoby Skanska a.s. zastoupené na základě plné moci právnickou osobou NVB LINE s.r.o. o stanovení přejídné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnicích č. II/367, III/36746, III/36745 ve správním obvodu Městského úřadu Otrokovice jako obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v souvislosti s realizací stavby: „Cyklostezka podél Bařova kanálu – Kvasice – Bělov – Otrokovice“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření PČR DI Zlín ze dne 02.09.2014 pod č.j. KRPZ-90750-2/ČJ-2014-150506, vyjádření majetkového správce silnic II. a III. tříd ŘSZK ze dne 02.09.2014 pod č.j. 07614/14-21, plná moc ze dne 29.08.2014 a jednoduchá výkresová dokumentace dopravního značení.

Na podkladě tohoto vyjádření DOP MěÚ Otrokovice stanoví výše uvedené přechodné dopravní značení za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

Vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, přistoupil správní orgán k vydání stanovení ve znění, jak je uvedeno výše, neboť má za to, že tímto je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích plně odůvodněno.

Poučení

Proti tomuto stanovění nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Josef Tomanovič
referent

Příloha:
situace DZ

Rozdělovník:

NVB LINE s.r.o., Záměstí 42, 765 02 Otrokovice
Ing. Petr Zabloudil, Skanska a.s., Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4
PČR DI Zlín, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín
Policie České republiky, obvodní oddělení Otrokovice, nám. 3. května 1342, 765 02 Otrokovice
Obec Tlumačov, Nádražní 440, 763 62 Tlumačov
Obec Bělov, Bělov č.p. 77, 768 21 Kvasice
Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
DOP MěÚ Otrokovice