



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství

VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: SPISOVÁ ZNAČKA: OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: TELEFON: E-MAIL: DATUM:	DOP/26755/2016/BER DOP/4602/2016/BER/4 Bc. Miroslava Menšíková Berková 577 680 456 berkova@muotrokovice.cz 27.06.2016	- Dle rozdělovníku -
--	--	----------------------

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice), jako příslušný správní orgán dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 500/2004 Sb.) a jako příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 1 a 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 13/1997 Sb.), na základě žádosti právnické osoby KKS, spol. s r.o., IČ 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín (dále jen žadatel), zastoupené na základě plné moci ze dne 10.05.2016 právnickou osobou Značky Šindelář s.r.o., IČ 02611619, Kazimíra Rudého 3794/61, 767 01 Kroměříž (dále jen zástupce), ze dne 15.06.2016 podanou pod č. j. DOP/26755/2016 o **povolení úplné uzavírky provozu** na silnicích č. III/36740 mezi obce Žlutava a Bělov a **nařízení objížďky** rozhodl se souhlasem vlastníka dotčených silnic Zlínského kraje, IČ: 70891320 se sídlem tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín zastoupeného majetkovým správcem Ředitelstvím silnic Zlínského kraje p. o., IČ: 70934860, se sídlem K Majáku 5001, 761 23 Zlín (dále jen ŘSZK) takto:

p o v o l u j e

dle ust. § 24 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb. a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhl. č.104/1997 Sb.)

úplnou uzavírku provozu na níže specifikované silnici a nařizuje objížďku

silnice **č. III/36740 Bělov, číslo úseku 5, název úseku Žlutava, uzlové staničení 0,877**

v termínu: 04.07.2016 v době od 00.00 hod. do 31.08.2016 v době do 24:00 hod.

trasa objížďky: po silnici č. I/55 (Napajedla - Otrokovice) a silnicích III/36740 (Žlutava), III/36746 a III/36745 (Otrokovice, Bělov)

důvod uzavírky: oprava stavby mostu č. ev. 36740-1 pod názvem: „**Stavba mostu přes Široký potok**“

dopravní omezení: úplné uzavření silnice bez možnosti průjezdu IZS a BUS.

Silniční správní úřad pro úplnou uzavírku provozu na pozemních komunikacích stanoví tyto podmínky:

1. Úplná uzavírka provozu bude vyznačena dle přiložené výkresové dokumentace dopravního značení, jejíž rozsah musí být dodržen.
2. Objízdná trasa bude značena a vedena po výše uvedených pozemních komunikacích.
3. Dopravní značení bude žadatelem instalováno dle stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, vydaných:
 - DOP MěÚ Otrokovice dne 22.06.2016 pod č. j. DOP/27548/2016/TON, sp. zn. DOP/4666/2016/TON,
 - Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství ze dne 20.06.2016 pod č. j. KUZL 37578/2016, sp. zn. KUZL 37578/2016 DOPHa.
4. Žadatel bude např. ve spolupráci s vedením obcí, informovat občany o úplných uzavírkách provozu a změnách v dopravě způsobem v místě obvyklým (výlep plakátů, místní rozhlas, oznámení do schránek aj.)
5. Termín ukončení úplné uzavírky provozu musí být dodržen, ihned po ukončení stavební činnosti budou odstraněny všechny dopravní značky, které k zajištění průběhu stavební činnosti sloužily.
6. **Odpovědnou osobou za splnění podmínek tohoto rozhodnutí je pan Ing. Miroslav Konečný (stavbyvedoucí), KKS, spol. s r.o., IČ 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín,**
7. Po ukončení úplné uzavírky provozu budou pozemní komunikace, jejich okolí a dopravní značení upraveny do původního stavu.
8. Během konání stavební činnosti a v souvislosti s ní nesmí být poškozeno žádné obecně prospěšné zařízení, součásti pozemní komunikace, příslušenství pozemní komunikace, vzrostlá zeleň, ani jiný majetek třetích osob.
9. Případné vzniklé škody na dotčených silnicích vyplývající ze stavební činnosti, budou odstraněny a hrazeny na náklady žadatele.
10. DOP MěÚ Otrokovice si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, pokud si to veřejný zájem vyžádá.
11. V případě nedodržení termínu nebo podmínek rozhodnutí lze žadateli ve smyslu ust. § 42 zákona č. 13/1997 Sb. uložit pokutu.
12. Toto rozhodnutí nezbavuje žadatele povinností, které pro něj vyplývají ze souvisejících právních předpisů.
13. Zástupcům PČR DI Zlín a pracovníkům DOP MěÚ Otrokovice zůstává vyhrazeno právo kontroly dopravního značení a dodržování podmínek tohoto rozhodnutí.
14. Úplnou uzavírkou provozu nebudou dotčeny autobusové linky jelikož úplná uzavírka silnice je plánována v období letních prázdnin a aut. spoj č. 28 linka 820631 dopravce ČSAD Vsetín v daném období neprovozuje.

15. Podmínky dotčeného orgán KŘ DI PČR Zlín:

1. Požadované ZUK nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace(i), nebude negativně ovlivněno jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, přechodná úprava provozu, jiné ZUK apod..

2. Průjezdová šířka vozovky u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře, v souladu s předloženou dokumentací v jednotlivých etapách.

3. Dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz. příloha) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou a mimo pracovní dobu bude odstraněno, popřípadě upraveno tak, aby řádně označovalo prostor stavby (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti) a co nejméně (popřípadě vůbec) neomezovalo řidiče motorových vozidel neodůvodněným zúžením průjezdných profilů komunikace, nebo snížením maximální povolené rychlosti.

4. Zásobovací i jiná vozidla stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací.

5. Žádáme, aby do pracovního úseku-prostoru (zejména v době, kdy bude rozpracován, popř. odstraněn stávající most a mimo pracovní dobu) byl fyzicky (nejen pomocí navrženého přechodného DZ) zamezen vjezd ze všech směrů, aby bylo zamezeno případnému vjetí vozidla do prostoru původního mostu (při nerespektování navrženého přechodného DZ č. "B1" a "Z 2"). Jako fyzické zamezení vjezdu lze akceptovat umístění na vozovku (za přechodné DZ č. "B1" a "Z 2") např. stavební materiál, odstavený pracovní stroj, apod..

6. Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se "stavbou" a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem. Totéž se týká i převozu a skladování materiálu, náradí či jiného zázemí stavby.

7. Komunikace na objízdných trasách budou stavebně způsobilé pro provoz vozidel, pro které bude objízdná trasa vyznačena. Provoz vozidel na objízdné trase nebude v rozporu s místní a přechodnou úpravou provozu.

8. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny do původního (popř. schváleného) stavu včetně veškerého dopravního značení.

9. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, dále dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektovány a dodrženy příslušné ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

10. Po celou dobu umístění přechodného DZ bude toto udržováno čistě a přehledně. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.

11. Případné náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům, areálům u pracovního místa budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.

12. Vzhledem k tomu, že ve dnech 26.8. - 28.8.2016 bude na teritoriích bývalých okresů Zlín a Uherské Hradiště probíhat automobilová soutěž Barum Czech Rally, kdy lze předpokládat zvýšenou hustotu provozu (i na komunikacích v okolí obce Bělov), žádáme o přizpůsobení rozsahu provádění prací, popř. zkrácení termínu provádění prací do 22.8.2016, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu, popř. ve dnech min. 22.8.2016 - 28.8.2016 zajištěna průjezdnost sil. III/36740 v celé šíři bez omezení.

13. Doporučujeme pomocí mediální kampaně upozornit veřejnost na plánovanou akci.

14. Případné operativní změny přechodného dopravního značení proběhnou po konzultaci s DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.

15. Souhlas se ZUK+DZ platí v případě, že byla stavba - akce (pokud této povinnosti podléhá) řádně povolena příslušným úřadem (např. stavebním úřadem, speciálním stavebním úřadem apod.).

16. Policie ČR si vyhrazuje právo stanovit další podmínky, bude-li si to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb.:

KKS, spol. s r.o., IČ 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín

Odůvodnění

DOP MěÚ Otrokovice obdržel dne 15.06.2016 pod č. j. DOP/26755/2016 žádost žadatele o povolení úplné uzavírky provozu na pozemní komunikaci, a to na silnici č. III/36740 Bělov, číslo úseku 5, název úseku Žlutava, uzlové staničení 0,877, v souvislosti s prováděním stavební činnosti „**Stavba mostu přes Široký potok**“, v termínu od 04.07.2016 do 31.08.2016.

K žádosti bylo doloženo: plná moc k zastupování žadatele, písemné vyjádření PČR DI Zlín ze dne 18.05.2016 pod č. j. KRPZ-52251-1/ČJ-2016-150506, vyjádření majetkového správce silnic č. III/36740, III/36745 a III/36746 Ředitelství silnic Zlínského kraje p. o. ze dne 16.05.2016 pod č. j. ŘSZKZL 04207/16-21, vyjádření majetkového správce silnice č. I/55 Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 18.05.2016 pod č. j. SZ/0070/53200/2016/Pa, vyjádření obce Žlutava ze dne 25.05.2016 č. j. 298/2015, souhlas obce Bělov ze dne 12.05.2016, stanovisko dopravního úřadu Zlínského kraje odboru veřejné dopravy ze dne 24.05.2016 pod č. j. KUZL 35946/2016/ DOP, vyjádření Koordinátora veřejné dopravy ze dne 18.05.2016 pod č. j. KVD 113/2016 a situace dopravního značení.

DOP MěÚ Otrokovice obdržel dne:

- 21.06.2016 pod č. j. DOP/27606/2016 stanovení přechodného dopravního značení na silnici č. I/55 vydaného Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství ze dne 20.06.2016 pod č. j. KUZL 37578/2016, sp. zn. KUsp 37578/2016 DOPHa,
- 22.06.2016 stanovení přechodného dopravního značení na silnicích č. III/36740, III/36745 a III/36746 vydaného Městským úřadem Otrokovice, odborem dopravně-správním, oddělením silničního hospodářství ze dne 22.06.2016 pod č. j. DOP/27458/2016/TON sp. Zn. DOP/4666/2016/TON.
- 27.06.2016 stanovisko k objízdě trase města Otrokovice, odboru rozvoje města ze dne 27.06.2016 č. j. ORM/28058/2016/VEJ.
- 27.06.2016 vyjádření k objízdě trase města Napajedla, odboru správy majetku, investic a rozvoje ze dne 22.06.2016 zn. 3494/2016/MěÚ-2.

Po posouzení žádosti v souladu s ust. § 27 zák. č. 500/2004 Sb. byl stanoven tento okruh účastníků řízení:

- dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb. - KKS, spol. s r.o., IČ 42340802, Příluky 386, 760 01 Zlín,
- dle ust. § 27 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb.:
 - Zlínský kraj, IČ: 70891320, se sídlem tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín – majetkový správce vlastníka Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IČ: 70934860, K majáku 5001, 761 23 Zlín
 - Česká republika – majetkový správce vlastníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
 - Obec Žlutava, IČ 00284734, Žlutava 271, 763 61 Napajedla
 - Obec Bělov, IČ 00287032, Bělov 77, 768 21 Kvasice
 - Město Otrokovice, IČ 00284301, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
 - Město Napajedla, IČ 00284220, Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla

Dle ust. § 24 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb. má příslušný správní orgán povinnost projednat žádost o povolení uzavírky a nařízení objíždky s vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objíždka, s obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena úplná uzavírka provozu nebo nařízena objíždka a s provozovatelem dráhy. Vzhledem k tomu, že nemá být uzavřena pozemní komunikace, na které by byla umístěna dráha, nebylo nutné projednat žádost s provozovatelem dráhy.

Jelikož se žadateli v plném rozsahu žádosti vyhovuje a ostatní účastníci se v souladu s § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. vzdali práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, bylo rozhodnutí vydáno

Rozhodnutí bylo vydáno jako opatření na ochranu bezpečnosti silničního provozu při omezení obecného užívání na silnic č. III/36740, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, v souvislosti s prováděním stavební činnosti „Stavba mostu přes Široký potok“, v termínu od 04.07.2016 do 31.08.2016.

Objízdná trasa bude značena a vedena po silnici č. I/55 (Napajedla - Otrokovice) a silnicích III/36740 (Žlutava), III/36746 a III/36745 (Otrokovice, Bělov)

V souladu s výše uvedenými podklady bylo rozhodnuto o povolení úplné uzavírky výše uvedené silnice na základě doložených podkladů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání nejpozději do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím Městského úřadu Otrokovice, odboru dopravně-správního. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis a jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvolání proti výroku v tomto rozhodnutí nemá dle § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb. odkladný účinek.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno). Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den (ust. § 40 odst. 1 písm. a) a c) zák. č. 500/2004 Sb.). Odvolání musí mít náležitosti stanovené v ust. § 37 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb. a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jaké rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Pokud nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Silniční správní úřad si v souladu s § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb. vyhrazuje právo udělené povolení omezit nebo zrušit při nesplnění stanovených podmínek nebo v obecném zájmu.



Bc. Miroslava Menšíková Berková
odborný referent

Příloha:
situace DZ

Upozornění:

Řízení zahájené ve smyslu ust. § 24 zák. č. 13/1997 Sb. není předmětem poplatku ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

ROZDĚLOVNÍK:

Účastníci řízení:

- KKS, spol. s r.o., Příluky 386, 760 01 Zlín
1. Zástupce Značky Šindelář s.r.o., Kazimíra Rudého 3794/61, 767 01 Kroměříž
Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín – majetkový správce vlastníka
 2. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001, 761 23 Zlín
Česká republika – majetkový správce vlastníka
 3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
 4. Obec Žlutava, Žlutava 271, 763 61 Napajedla
 5. Obec Bělov, Bělov 77, 768 21 Kvasice
 6. Město Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
 7. Město Napajedla, Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla

Dotčené orgány:

8. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, územní odbor Zlín, dopravní inspektorát, nám. T.G.M. 3218, 760 01 Zlín

Na vědomí:

9. Záchraná služba Zlínského kraje, Peroutkovo nábřeží 434, 760 01 Zlín-Příluky
10. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín
11. Policie ČR, obvodní oddělení Napajedla, Masarykovo náměstí 87, 763 61 Napajedla
12. Městská policie Napajedla, Masarykovo náměstí 87, 763 61 Napajedla
13. Ing. Miroslav Konečný, Miškovice 201, 768 52 Miškovice
14. Zlínský kraj, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín:
 - Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hosp., oddělení silničního hosp., Ing. Pavel Hamal
 - Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, Ing. Martin Novák
15. ČSAD Vsetín a.s., Ohrada 791, 755 01 Vsetín
16. Koordinátor veřejné dopravy ZK, s. r. o., Podvesná XVII/3833, 760 01 Zlín
17. Městská policie Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
18. Město Otrokovice – kancelář tiskové mluvčí

Spis:

19. DOP MěÚ Otrokovice

SITUACE :

