

MĚSTSKÝ ÚŘAD OTROKOVICE	Čís. dop. 673 001/1263387
Došlo - 2 - 01 - 2013	Čas
Č.j. 11/1	20
Přílohy: 11. PD + svislý	

454 / 2013

Miroslav Bokiš

Pöyry Environment a.s.
Pobočka Praha
Bezová 1658/1
Praha 4
147 14
Česká republika
Tel.: (+420) 244 062 353
E-mail: trade.wecz@poyry.com
www.poyry.cz

Městský úřad Otrokovice
Odbor stavební úřad
Náměstí 3. května 1970
765 23 Otrokovice

Datum: 19. 12. 2012

Značka:
12133/121219_MeU_Otrokovice_
stavebni_urad_UR
Vyřizuje: Ing. Miroslav Bokiš
Linka: (+420) 244 062 305
Mobil: (+420) 725 979 399
E-mail: miroslav.bokis@poyry.com

Žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení **Plavební komora Bělov**

Dobrý den,

naše společnost zpracovává pro investora **Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR**, organizační složka státu, se sídlem Vinohradská 184/2396, 130 52 Praha 3, IČ: 67981801, projektovou dokumentaci pro územní řízení akce (stavby) s názvem „Plavební komora Bělov“.

Na základě plné moci zn. ŘVC/2143/08 ze dne 11. 11. 2008 Vás v zastoupení investora žádáme o vydání územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu.

Těšíme se na další spolupráci a jsme s pozdravem



Pöyry Environment a.s.
pobočka Praha
34 Bezová 1658, 147 14, Praha 4

Ing. Miroslav Bokiš

Přílohy:

1. Žádost o vydání rozhodnutí
2. Plná moc ŘVC ČR x Pöyry Environment a.s. ze dne 11. 11. 2008
3. Plná moc Pöyry Environment a.s. x Bokiš Miroslav ze dne 25. 6. 2012
4. Zřizovací listina ŘVC ČR č. j. 6/2011-410-PRIV/1
5. Dokumentace pro územní řízení – Plavební komora Bělov, Pöyry Environment a.s. červen 2012 (aktualizováno listopad 2012), paré číslo 1, 2 včetně aktuálních dokladových částí.
6. Dokumentace pro územní řízení – Plavební komora Bělov, Pöyry Environment a.s. červen 2012, k této dokumentaci bylo vydáno koordinované stanovisko
7. Kopie dopisu odeslaného 18. 12. 2012 na MěÚ Otrokovice OŽP (zn. 12133/121218_MeU_Otrokovice_OZP)

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Městský úřad Otrokovice – odbor stavební úřad

Ulice: nám. 3. května 1340

PSČ, obec: 765 23 Otrokovice

V Praze dne 19. 12. 2012

Věc: ŽÁDOST O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ

- o umístění stavby nebo zařízení
 o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území

podle ustanovení § 86 ve spojení s § 79 a 81 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a § 3 a 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

ČÁST A.

I. Žadatel

- fyzická osoba
jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popř. jiná adresa pro doručování)
- fyzická osoba podnikající – podání souvisí s její podnikatelskou činností
jméno, příjmení, druh podnikání, identifikační číslo, adresa zapsaná v obchodním rejstříku nebo v jiné zákonem upravené evidenci (popř. jiná adresa pro doručování)
- právnícká osoba
název nebo obchodní firma, identifikační číslo nebo obdobný údaj, adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

Vinohradská 184/2396

130 52, Praha 3

IČ: 67981801

Žádá-li o vydání rozhodnutí více žadatelů, jsou údaje obsažené v bodě I. připojené v samostatné příloze:

- ano ne

Žadatel jedná:

- samostatně
 je zastoupen: jméno, příjmení / název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu / adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování):

Pöyry Environment a.s.

Botanická 834/56, 602 00 Brno – město

IČ: 46347526, DIČ: CZ46347526

II. Místo stavby

Navržené pozemky k umístění stavby:

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Viz příloha dokumentace F. Pozemkový elaborát				

Navrhuje-li se změna stavby, žadatel uvede její identifikaci podle katastru nemovitostí.

Navrhuje-li se stavba na více pozemcích, žadatel připojuje údaje obsažené v bodě II. v samostatné příloze: ano ne

III. Účastníci, kteří mají vlastnická práva k pozemkům pro umístění stavby

Pozemek parc. č.:, katastrální území:

Stavba - identifikace podle katastru nemovitostí:

- Vlastník: fyzická osoba
jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu (popř. jiná adresa pro doručování)
- fyzická osoba podnikající – podání souvisí s její podnikatelskou činností
jméno, příjmení, druh podnikání, identifikační číslo, adresa zapsaná v obchodním rejstříku nebo v jiné zákonem upravené evidenci (popř. jiná adresa pro doručování)
- právnická osoba
název nebo obchodní firma, identifikační číslo nebo obdobný údaj, adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování), osoba oprávněná jednat jménem právnické osoby

.....
.....
.....
.....

Vlastník jedná: samostatně je zastoupen

Pozemek je ve vlastnictví: žadatele jiného vlastníka

Stavba je ve vlastnictví: žadatele jiného vlastníka

Navrhuje-li se stavba / její změna na více pozemcích, žadatelé připojují údaje obsažené v bodě III. v samostatné příloze: ano ne

IV. Účastníci, kteří mají jiná věcná práva k pozemkům pro umístění stavby

Pozemek parc. č.:, katastrální území:

Stavba – identifikace podle katastru nemovitostí:

Druh práva: (např. věcné břemeno, zástavní právo, předkupní právo)

.....
.....
Oprávněný: jméno, příjmení / název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu / adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování):

.....
.....
Navrhuje-li se stavba / změna stavby na více pozemcích, u nichž jsou jiná věcná práva, žadatelé připojují údaje obsažené v bodě IV. v samostatné příloze: ano ne

V. Údaje o současném stavu využívání dotčených pozemků a stavbách na nich

Stavba se nachází v katastrálním území obce Bělov (k. ú. 602019). Jedná se o nezastavěné území v těsné blízkosti vodního toku řeky Moravy.

Plavební komora je navrhována v nadjezí stávajícího jezu Bělov (ř.km 166,770). Konstrukce plavební komory je v těsné blízkosti pravobřežního jezového pilíře. Rejdy plavební komory jsou umístěny v pravých břehových svazích řeky Moravy. Přemostění, jako součást investice, je pro silnici III. tř. č. 36745, navrženo přímé (kolmé). Účelové příjezdové a obslužné komunikace jsou v těsné blízkosti plavební komory.

Trvalý zábor bude na pozemcích ve vlastnictví Obce Bělov, Zlínského kraje s právem hospodařit se svěřeným majetkem kraje pro Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Moravy, s.p., České republiky s právem hospodařit pro Ředitelství vodních cest ČR a pana Martina Zábojníka.

Dočasný zábor pro stavbu plavební komory a jejich součástí bude na pozemcích ve vlastnictví Obce Bělov, Zlínského kraje s právem hospodařit se svěřeným majetkem kraje pro Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Moravy, s.p. a České republiky se správou nemovitostí ve vlastnictví státu pro Pozemkový fond České republiky.

VI. Základní údaje o stavbě

Druh zamýšlené stavby:

Plavební komora Bělov je součástí veřejné dopravní infrastruktury vodní cesty.

Stavba plavební komory je připravována jako stavba trvalá. Jedná se o novostavbu plavební komory včetně jejich stavebních a obslužných součástí. V souvislosti s výstavbou plavební komory bude provedena úprava pravobřežního závazání jezu Bělov.

Půdorysná velikost, výška stavby:

Stavba je členěna na stavební a inženýrské objekty. Ty jsou doplněny technologií provozních souborů.

Stavební objekt:

SO 01 Provozní objekt

Seznam inženýrských objektů:

IO 01 Plavební komora

IO 02	Dolní rejda
IO 03	Horní rejda
IO 04	Přemostění
IO 05	Manipulační plochy
IO 06	Přeložka Širokého potoka
IO 07	Přípojka elektrické energie
IO 08	Přeložení inženýrských sítí

Seznam provozních souborů:

PS 1	Technologie plavební komory
PS 2	Plavební značení vodní cesty
PS 3	Automatizace jezu Bělov
PS 4	Řídicí systém

Popis jednotlivých objektů:

SO 01 Provozní objekt

Na pravém břehu plavební komory v blízkosti dolního ohlaví bude vybudován malý provozní objekt jako zázemí pro občasnou obsluhu. Objekt bude ve stylu „Baťovské architektury“ se zdí z ostře pálených cihel se stanovou střechou. Půdorysné rozměry budou 3,5 x 3,5 m. Zastavěný objem provozního objektu je 46 m³. Přípojka elektrické energie pro provozní objekt a plavební komoru je vedena z nově přeloženého připojení jezu Bělov. Na fasádě provozního objektu budou umístěny skříně hlavního rozvaděče a měření odběru elektrické energie. Uvnitř bude objekt vybaven WC. Tekoucí voda bude pouze užitková, odebíraná z dolní rejdy. Odpadní vody budou zaústěny do odvětrané vodotěsné jímky, odkud budou pravidelně vyváženy na nejbližší ČOV.

IO 01 Plavební komora

Plavební komora slouží k překonání spádu stupně Bělov. Spád je v rozsahu 1,75 – 3,15 m. Plavební komora je třídy „0“ dle vyhlášky č. 222/1995 Sb. s užitnými rozměry 38,5 x 5,3 x 1,5 m. Celková délka plavební komory je 53,55 m. Plavební komora je v horním i dolním ohlaví hrazena vzpěrnými vraty. Dno plavební komory je na kótě 179,75 m n. m. Minimální hloubka nad záporníkem činí 1,50 m. Plato plavební komory je nesymetrické. Jeho levá stěna je výškově členěna do tří úrovní. Výška plata horního ohlaví je 185,60 m n. m., což je 1,20 m nad maximální plavební hladinou (184,40 m n. m.). Výška plata dolního ohlaví je 187,40 m n. m. Tato výška odpovídá výšce hladiny při Q100 + 0,5m bezpečnostní navýšení. Třetí úroveň tvoří plocha v místě napojení na zavazovací křídlo jezu. Plocha má výšku 186,60 m n. m., která odpovídá výšce stávajícího zavazovacího křídla. Jednotlivé úrovně jsou mezi sebou propojeny schodišti. Pravá stěna má dvě výškové úrovně které tvoří horní a dolní ohlaví s manipulačními plochami o totožných výškách jako je výška ohlaví levé zdi plavební komory. Manipulační plochy na pravé zdi jsou propojeny šikmou rampou.

Plavební komora je navržena jako železobetonová polorámová konstrukce rozdělena po délce těsněnými dilatačními spárami. Plavební komora bude vybavena vystrojením a elektroinstalací. Vystrojení tvoří vazací prvky (pacholata, pevné vazací trny, vazací tyče), žebříky, drážky provizorního hrazení, odrazné trámce a pancéřování hran. V rámci elektroinstalace bude komora vybavena osvětlením a signalizačním zařízením (semafony). Plavební komora nebude vybavena dynamickou ochranou vrat. Plavební komora nebude sloužit pro převádění povodňových průtoků.

IO 02 Dolní rejda

Dolní rejda se skládá z částí: přímá část pod mostním objektem (pod úložnými prahy)(dl. 10,00 m, šířka 5,50 m), symetrické rozšíření (dl. 5,00 m, max. šířka 8,50 m), přímá část podél dělicí zdi (dl. 37,00 m, šířka 8,50 m), přímá část (dl. 27,55 m) šikmá část rozšíření (1:4 dl. 20 m), čekací stání při břehové zdi (dl. 37,65 m, šířka čekacího stání 6,50 m), čekací stání při dalbách (dl. 26,35 m, šířka čekacího stání 6,50 m) a dělicí zeď.

Dolní rejda je oddělena od toku (vývaru) betonovou dělicí zdí. Tloušťka zdi je 1,00 m a minimální výška 1,00 m nad maximální plavební hladinu (182,85 m n. m.). Zeď je výškově členěna do dvou úrovní. Výškový přechod je realizován stupni. Vyšší úroveň je na kótě stávajícího zavazovacího křídla jezu 185,00 m n. m. Délka zdi je 30,00 m po proudu od konce vývaru jezu Bělov.

Zdi čekacích stání a rejd jsou navrženy jako štětové kotvené stěny s betonovou hlavou, které budou při výstavbě plnit funkci pažení stavební jámy. Kotvení bude provedeno mikropilotami s převázkou za štětovou stěnou. Štětové stěny rejdy a čekacího stání jsou opatřeny dřevěným opeřením. Minimální výška pravobřežní zdi je 1,00 m nad maximální plavební hladinu. Ve zdi čekacího stání budou žebříky pro výstup posádky a vázací prvky. Zeď je zakončena oblým závazáním do pravobřežní hráze.

Dno rejdy a čekacího stání je opevněno. V místě přemostění je dno tvořeno konstrukcí polorámu (je součástí IO 02 Dolní rejda). V místě symetrického rozšíření rejdy je o délce 5 m dno opevněno kamennou dlažbou do betonu. Zbývající části dna rejdy a čekacího stání je opevněno kamennou rovnatinou. Šikmá část opevnění dna bude prolita betonem. Spolu s výstavbou čekacích stání a rejd se předpokládá oprava stávajícího opevnění břehů v potřebném rozsahu dotčeného výstavbou. Svah od čekacího stání po korunu hráze bude opevněn dlažbou do betonu stejného charakteru jako původní.

IO 03 Horní rejda

Horní rejda se skládá z částí: přímá část před plavební komorou (dl. 34,9 m, šířka 5,50 m), šikmá část rozšíření do čekacího stání (dl. 26 m), čekací stání při břehové zdi v přímém směru (dl. 43,40 m, šířka ček. stání 6,50 m), veřejné přistávací místo (dl. 30 m) a dělicí zeď. Horní rejda je oddělena od toku tížnou betonovou dělicí zdí o tloušťce 1,00 m a výšce 1,20 m nad horní maximální plavební hladinu. Zeď je výškově na jedné úrovni a to 185,60 m n. m. Zeď omezuje vliv proudu z předjezí na plavidla.

Zdi čekacích stání a rejd jsou navrženy jako štětové kotvené stěny s betonovou hlavou, které budou při výstavbě plnit funkci pažení stavební jámy. Kotvení bude provedeno mikropilotami s převázkou za štětovou stěnou. Štětové stěny rejdy a čekacího stání jsou opatřeny dřevěným opeřením. Opeření je v rozsahu minimální plavební hladiny až 1,00 m nad maximální plavební hladinu. Výška zdi částečně respektuje stávající terén svahů pravobřežní inundační hráze. Výškově je pravobřežní zeď členěna do několika úrovní. Počátek zdi u horního ohlaví je na kótě 185,60 m n. m. Na této úrovni pokračuje cca 34,9 m. Dále je zeď odkloněna od přímého směru 1:4 v úseku délky 26,8 m a úroveň koruny se zvětšuje až na 186,50 m n. m. Navazující zeď čekacího stání má na koruně šikmou přístupovou rampu. Dno rejdy a čekacího stání je opevněno. V délce 5,00 m před horním ohlavím je dno opevněno dlažbou do betonu. Zbývající části rejdy a čekacího stání jsou opevněny kamennou rovnatinou.

Délka čekacího stání je 43,4 m šířka je 6,5 m. Na veřejné přistávací místo navazuje upravená část dna pro vplutí plavidel do čekacího stání dl. 20,70 m. Svah bude směrově odkloněn od přímého směru 1:2, opevněn těžkým kamenným záhozem a prolit betonem. Dno čekacího stání je opevněno. Šířka přístupové rampy přistávacího místa bude 1,85 m. Sklon bude cca 1:40. Po straně směrem k toku bude umístěno demontovatelné zábradlí. Volná šířka rampy bude 1,5 m. Ve zdi čekacího stání budou žebříky pro výstup posádky. V zábradlí bude v místech žebříků umístěna branka.

Veřejné přistávací místo navazuje na prostor horního čekacího stání. Přistávací místo zabezpečuje krátkodobé stání plavidel pro nástup a výstup osob. Šířka plochy přistávacího místa bude 2,3 m. Veřejné přistávací místo bude mít tři výškové úrovně. Jednotlivé úrovně budou propojeny rampami o sklonu 1:12.

Nejnižší úroveň bude mít hranu 0,5 m nad minimální plavební hladinou, tedy 184,10 m n. m. a to včetně oblého zavázání zdi do svahu pravobřežní hráze. Délka nejnižší úrovně bude totožná s šířkou plochy přistávacího místa - 2,3 m. Mezi nejnižší a střední úrovní je plošina o délce 1,5 m. Střední úroveň bude mít hranu ve výšce 0,5 m nad maximální plavební hladinou, tedy 184,90 m n. m. Délka střední úrovně bude 5,3 m. Třetí úroveň veřejného přistávacího místa bude ve výšce 0,8 m nad maximální plavební hladinou, tedy 185,20 m n. m. Délka této úrovně bude 5,3 m. Konec přistávacího místa na rozhraní s čekacím stáním bude na kótě 185,40 m n. m. tedy 1 m nad maximální plavební hladinou, což odpovídá požadavkům na minimální výšku zdi v horním čekacím stání.

IO 04 Přemostění

Přemostění přes dolní část rejdy plavební komory je navrženo přímé. Jedná se o trvalou železobetonovou monolitickou desku konstantního průřezu o 1 poli rozpětí 6,1 m. Most je směrově v přímé a výškově v klesání 1,2%. Opěry tvoří polorámová konstrukce s vnitřním rozpětí 5,50 m. Most je na polorámu uložen neposuvně jako rozpěrák. Polorám je součástí stavebního objektu IO 02 Dolní rejda.

Délka přemostění je 5,50 m. Délka mostu je 11,4 m. Délka nosné konstrukce je 6,70 m. Rozpětí je 6,10 m. Šířka průjezdního prostoru je 6,5 m.

Na mostě je navržena vozovka dvouvrstvá tl. 90 mm šířky 6,5 m s celoplošnou izolací. Dilatace jsou na obou opěrách podpovrchové vodotěsné. Vnější okraje mostu jsou opatřeny monolitickými římsami s odrazným obrubníkem výšky 150 mm a ocelovým zábradlím. Revizní chodníky jsou šířky 0,65 a 1,55 m včetně bezpečnostního odstupu 0,5 m od vozovky.

Konstrukce nového přemostění rejdy plavební komory a přeložky Širokého potoka vedeného pod silnicí III/36745 bude navrženo na zatížení tř. A dle ČSN 73 6203.

IO 05 Manipulační plochy

Pro obsluhu plavební komory a jezu jsou navrženy manipulační plochy (účelové komunikace) veřejně přístupné ze silnice III/36745 upraveným komunikačním připojením ve sklonu cca 1% a délce 7,75 m. Komunikační připojení je šířky 3,0 m. Povrchové odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem. V místě připojení je bezpečný výhled ve směru k obci Bělov zajištěn odstraněním dřevin a úpravou krajnice se svodidly. Svodidlo bude minimálně 0,5 m od okraje zpevnění a naváže na stávající konstrukci svodidla. Povrchová úprava bude vzájemně výškově a stavebně oddělena.

V prostoru dolního ohlaví plavební komory je manipulační plocha tvořena zpevněnou betonovou konstrukcí na kótě 187,40 m n. m., která odpovídá výšce hladiny při Q100 + 0,5m bezpečnostní navýšení. Na tuto plochu navazuje sjezd ve sklonu cca 1:10 a délce 18,0 m který řeší výškovou členitost pravé zdi plavební komory.

Manipulační plocha u horního ohlaví je na kótě 185,60 m n. m. Délka této přímé manipulační plochy je 16,20 m při využitelné šířce 4,50 m. Manipulační plocha horního ohlaví bude od tělesa hráze oddělena betonovou tížnou zdí s korunou na kótě 187,50 m n. m. Na této zdi je demontovatelné zábradlí 1,10 m vysoké.

Na koruně hráze je volná šířka podél zdi manipulační plochy minimálně 3,5 m. Po koruně hráze bude umožněn pojezd obslužné techniky do 25 t. Pravobřežní hráz bude upravena na kótu 186,90 m n. m. Sklony svahů budou 1:2 na vzdušném líci, 1:3 na návodní straně. Manipulační plocha u dolního ohlaví a koruna hráze budou spojeny šikmou rampou ve sklonu 1:12.

Hráz bude pokračovat od sjezdu ke vpusti Širokého potoka na kótě 186,90 m n. m. až po rampu veřejného přistávacího místa, kde bude navazovat šikmý sjezd ve sklonu 1:12 na výšku stávající hráze cca 186,50 m n. m. Dále bude hráz pokračovat na stávající výškové úrovni. Na koruně hráze je vedena účelová komunikace. Ta je tvořena mlatovým povrchem.

Z důvodu čistitelnosti vpustí přeložky Širokého potoka je navržena rampa spojující vpust' a korunu hráze (186,90 m n. m.). Rampa je řešena ve sklonu 1:10 a šířce 3,5 m formou komunikace zpevněné zatravnovacími tvárnicemi. Komunikace bude založena na násypu o sklonu svahů 1:2.

Za betonovou tížnou zdí oddělující manipulační plochu horního ohlaví a pravobřežní hráz, směrem proti proudu, bude umístěny dvojice opěrných bloků pro zapatkování mobilního jeřábu. Mezi bloky na vzdušném líci hráze bude vytvořeno náhradní xerické stanoviště. Bude jej tvořit kámen kladený „na sucho“ v plošném rozsahu cca 9 m².

IO 06 Přeložka Širokého potoka

Přeložka drobné vodoteče Širokého potoka je řešena odklonem horní části toku opevněným korytem, vpustí, spádištěm, přímou propustí a výustním objektem. Úprava navazuje na stávající koryto Širokého potoka. Horní část přeložky je nové koryto odklánějící tok v kolmém směru. Koryto bude opevněno dlažbou do betonu se sklonem svahů 1:2. Zpevnění bude začínat příčným stabilizačním prahem. Dno je postupně rozšířeno až na 5 m před vpustí. Vpust' přeložky je monolitická železobetonová konstrukce o půdorysných rozměrech 3 x 6 m vybavená česlemi 2,2 x 5,0 m. Rozestup jednotlivých česlic bude konzultován se správcem toku. Součástí konstrukce budou zavazující křídla vpustí. Do objektu vpustí bude zaústěn kanalizační řad stokové sítě obce Kvasice (DN 1200). Řešení přeložky kanalizace je součástí stavebního objektu přeložky Širokého potoka. Přímá propust (mezi objekty vpustí a výustním objektem) je řešena obetonovanými rámovými propustmi o světlosti 2,0 x 1,5 m. Délka přímé části je 25,5 m s celkovým počtem 26ti kusů rámových propustí. Výustní objekt je monolitická železobetonová konstrukce o půdorysných rozměrech 4,4 x 4,6 m (v ose). Dno objektu je shodné se dnem dolní rejdy 179,75 m n. m. Do objektu bude umožněn přístup, z důvodu čistitelnosti, pomocí kanalizační šachty o Ø 1,0 m. Vrchní část bude opatřena poklopem. Součástí stavebního objektu přeložky jsou zásypy části stávajícího koryta potoka a zrušení stávající rámové propusti.

IO 07 Přípojka elektrické energie

Přípojení na elektrickou energii bude realizováno z přípojky jezu Bělov. Vedení bude součástí kabelových průchodek plavební komory a rejdy. Přípojka jezu Bělov bude realizována nově v rámci stavebního objektu IO 08 Přeložení inženýrských sítí.

IO 08 Přeložení inženýrských sítí

V rámci stavebního objektu je přeložení třech vedení inženýrských sítí ovlivněných výstavbou. Jedná se o přípojku NN Sportovní kluby Zlín, přípojku NN jezu Bělov (Povodí Moravy, s.p.) a vedení metalické sítě elektronických komunikací společnosti Telefonica O2 Czech Republic, a.s. Všechny dotčené inženýrské sítě v místě výstavby jsou v současnosti vedeny ve výkopu v chráničkách. Přes řeku Moravu jsou vedeny na nosné ocelové konstrukci, již neexistujícího popílkovodu. Součástí stavebního objektu je nové vedení dotčených inženýrských sítí ve výkopu a vedení na nosné ocelové konstrukci. Vedení ve výkopu bude kolmé na komunikaci mimo zpevněnou část vozovky. Nová nosná ocelová konstrukce je vedena podél přemostění (IO 04) v délce 11,5 m. Nebude součástí přemostění ani s ním spojena. Bude spočívat na železobetonové konstrukci dělicí zdi a zdi rejdy. Pro informační spojení řídicího systému MVE na levém břehu, jezu a koordinaci s řídicím systémem PK bude doplněno datové vedení.

Účel (kapacita) stavby:

Účelem plavební komory je překonání spádu stávajícího jezu Bělov a tím zabezpečení propojení dvou v současné době oddělených úseků stávající vodní cesty – ústí Dřevnice (ř. km 164,925) až jez

Bělov (ř. km 166,770) a zdrže jezu Bělov do jednoho funkčního celku, čímž dojde k napojení severního konce vodní cesty Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál) na město Kroměříž.

Plavební komora umožní proplavování plavidel vyhovujícím provozu na vodních cestách třídy „0“ v rozsahu plavebních hladin. Stavba bude sloužit k proplavování plavidel do maximální velikosti návrhového plavidla (20 m x 5 m s ponorem 1,2 m) pro vodní cestu třídy „0“ v obousměrném provozu.

VII. Posouzení vlivu stavby na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - vyjádření příslušného úřadu, kterým se konstatuje, že stavba / její změna nepodléhá posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.
 - stanovisko orgánu ochrany přírody, kterým tento orgán vyloučil významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti
 - závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí
- stavba vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- stavba byla posouzena před podáním žádosti o vydání rozhodnutí – žadatel doloží stanovisko příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
 - stavba / změna stavby bude posouzena souběžně s územním řízením – žadatel předloží současně posudek a dokumentaci vlivu záměru na životní prostředí

VIII. Seznam dalších účastníků řízení (neuvedených v bodě I. a III.)

Jméno, příjmení / název nebo obchodní firma, zástupce; místo trvalého pobytu / adresa sídla (popř. jiná adresa pro doručování):

Je-li počet dalších účastníků větší, žadatel připojuje údaje obsažené v bodě VIII. v samostatné příloze:

- ano ne



.....
podpis žadatele nebo jeho zástupce

ČÁST B.

Přílohy k žádosti:

1. Doklad prokazující vlastnické právo žadatele nebo doklad o právu založeném smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemkům nebo stavbám; tyto doklady se připojují, nelze-li tato práva ověřit v katastru nemovitostí.
2. Souhlas vlastníka pozemku / stavby (v případě, že je odlišný od žadatele), na němž má být stavba umístěna nebo provedena změna, daný na podkladě dokumentace stavby, obsahující identifikaci pozemku / stavby a záměru žadatele, doložený jeho ověřeným podpisem s připojeným situačním výkresem, popřípadě dohoda o parcelaci, jejíž přílohou je situační výkres.
3. Plná moc v případě zastupování, není-li udělena plná moc pro více řízení, popř. plná moc do protokolu.
4. Kopie katastrální mapy a situační výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy včetně parcelních čísel, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby / změny stavby, s vyznačením vazeb a účinků na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
5. U liniových staveb delších než 1 000 m a u staveb zvláště rozsáhlých se doklad uvedený v bodě 4. doplní zákresem stavby na mapovém podkladě v měřítku 1:10 000 až 1:50 000.
6. Dokumentace stavby podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 503/2006 Sb.
7. Stanovisko nebo vyjádření dotčeného orgánu nebo příslušného úřadu nebo závěr zjišťovacího řízení, že stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
8. Stanovisko příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno.
9. Posudek a dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, bude-li posouzení probíhat v rámci územního řízení.
10. Závazná stanoviska dotčených orgánů, popř. jejich rozhodnutí opatřená doložkou právní moci, která žadatel připojuje k žádosti v případě, že byla vydána:
- samostatně jsou připojeny v dokladové části dokumentace,
- s uvedením příslušného orgánu, č.j. a data vydání, a to na úseku:
- ochrany přírody a krajiny
- ochrany vod
- ochrany ovzduší
- ochrany zemědělského půdního fondu
- ochrany lesa
- ochrany ložisek nerostných surovin
- odpadového hospodářství
- ochrany veřejného zdraví
- veterinární péče
- památkové péče
- dopravy na pozemních komunikacích
- dopravy drážní
- dopravy letecká
- dopravy vodní
- energetiky
- využívání jaderné energie a ionizujícího záření

- elektronických komunikací
- obrany státu
- bezpečnosti státu
- civilní ochrany
- požární ochrany
- bezpečnosti práce
- další, není-li uvedeno výše

11. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení stavby, vyznačená na situačním výkrese, které žadatel připojuje k žádosti:

samostatně jsou připojeny v dokladové části dokumentace, s uvedením příslušného vlastníka, č.j. a data vydání, a to na úseku:

- elektřiny
- plynu
- vody
- kanalizace
- rozvodu tepla
- elektronických komunikací
- dopravy
- ostatní

12. Vyjádření účastníků řízení vč. obce, pokud byla získána před zahájením řízení, příp. sdělení, že byli vyrozuměni o podání žádosti.

13. Samostatné přílohy s uvedením údajů:

- žadatelů (bod I. žádosti) - **Zřizovací listina ŘVC ČR č. j. 6/2011-410-PRIV/1**
- pozemků a staveb (bod II. žádosti)
- vlastnických a jiných práv (bod III. a IV. žádosti)
- dalších účastníků řízení (bod VIII. žádosti)