



Ředitelství vodních cest ČR

Moravská vodní cesta (Baťův kanál)

-

Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě



Ředitelství vodních cest ČR

- zřízeno v roce 1998 Ministerstvem dopravy a spojů ČR
- státní investorská organizace (organizační složka státu)
- rozvoj dopravně významných vodních cest dle zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě
- zabezpečení přípravy a realizace výstavby a modernizace součástí vodních cest a zároveň i staveb nutných pro provoz na vodních cestách
- zabezpečení správy, údržby a oprav součástí vodní cesty
- výkon vlastnických práv k nově zřizovaným součástem vodních cest
- provozování veřejných přístavů
- správa přístavního území ČR v Hamburku

Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026

- Dohoda státních podniků Povodí a ŘVČ ČR ve věci rozvoje a modernizace vodních cest ČR ze dne 13. 9. 2016

ŘVČ ČR zajišťuje následující investice do rozvoje Moravské vodní cesty (úsek Hodonín – Kroměříž):

- nová přístavní infrastruktura / zvýšení stávající kapacity
 - přístavy
 - přístaviště
- nová infrastruktura vodních cest
 - plavební komory



Celková výše plánovaných investic ze strany ŘVČ ČR: **1,1 mld. Kč**

Hodnocení ekonomické efektivity rekreační plavby na Baťově kanále (ŘVČ ČR) - schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy – 22. 10. 2019



Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026

Plánované investice ŘVC ČR:

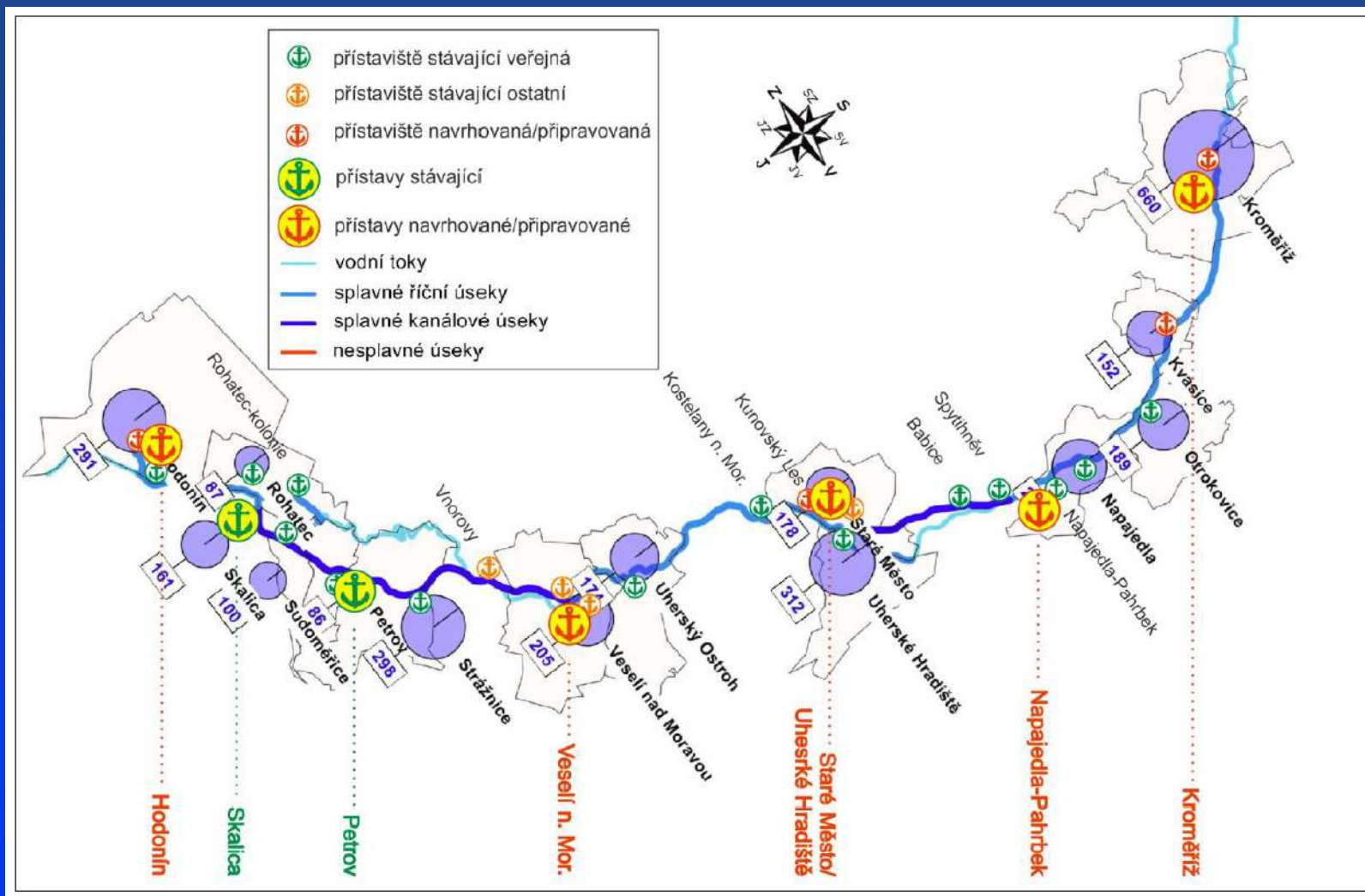
- infrastrukturní stavby – nové plavební komory Rohatec - Sudoměřice a Bělov
- přístavní infrastruktura:
 - nové přístavy Kroměříž, Slovácko (Uherské Hradiště / Staré Město), Veselí nad Moravou (rozšíření) a Hodonín
 - nová přístaviště Kroměříž a Kvasice
 - zvýšení přístavní kapacity přístavišť Napajedla, Uherský Ostroh, Strážnice, Rohatec, Hodonín

Sledované cíle:

- zvýšení počtu návštěvníků a prodloužení délky jejich pobytu
- prodloužení vodní cesty a zrovnoměrnění jejího využívání po celé délce Hodonín – Kroměříž (jižní / severní část)

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

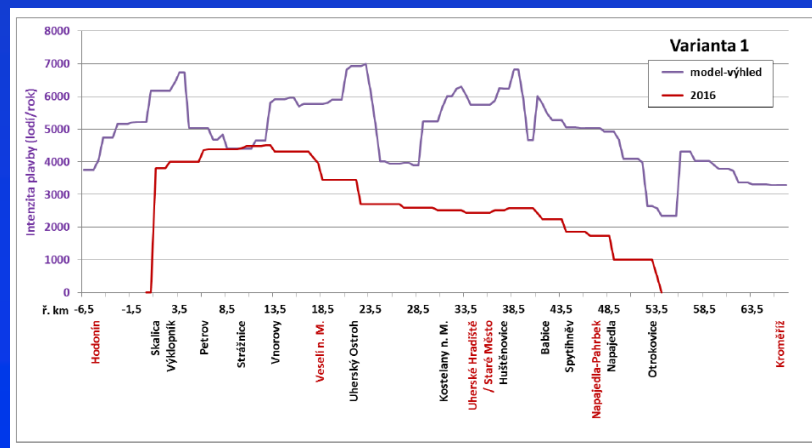
Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026



Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026

Rozvoj na území Zlínského kraje – investice ŘVC ČR:

- infrastrukturní stavby – nová plavební komora Bělov
- přístavní infrastruktura:
 - nové přístavy Kroměříž, Slovácko (Uherské Hradiště / Staré Město)
 - nová přístaviště Kroměříž a Kvasice
 - zvýšení přístavní kapacity přístavišť Napajedla – centrum a Uherský Ostroh



Plavební komora Bělov



Rozsah záměru:

- výstavba nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m
- přístaviště Bělov (součást horní rejdy)
- přeložka Širokého potoka
- přístaviště Kroměříž
- IN 293 mil. Kč vč. DPH

➤ prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Kroměříž, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním místě

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Plavební komora Bělov

Aktuální stav přípravy:

- 25. 7. 2017 vydáno nepravomocné ÚR
- v rámci odvolacího řízení vráceno na SÚ do Otrokovic
- pokračuje územní řízení (aktuálně přerušeno)
- po dohodě z MŽP probíhá nové posouzení EIA (KúZk)
- předběžné projednání oznámení – rozesláno 22.5.2020

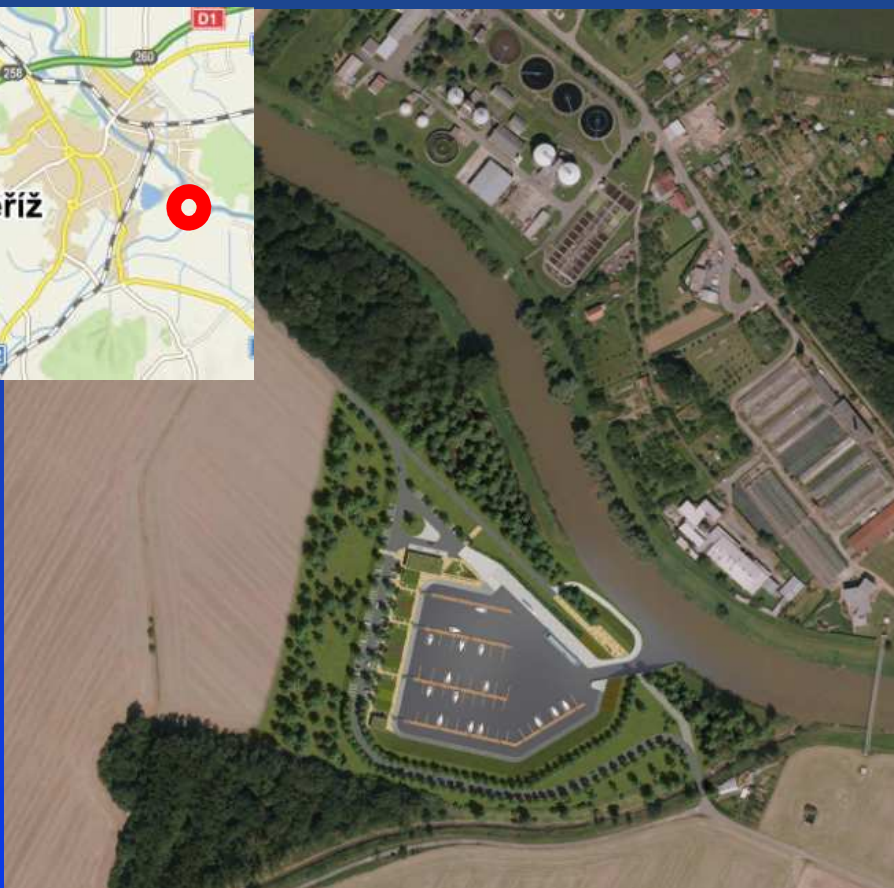
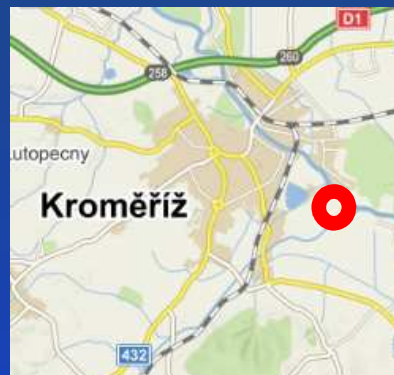


Harmonogram přípravy:

- ÚR – 6/2021 (ZŽŘ) / 6/2022 (stanovisko)
- DSP, SP – 1 rok
- realizace – 2023 (24) – 2024 (25)
- uvedení do provozu 5/2025 (26)

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Kroměříž



Rozsah záměru:

- plnohodnotný veřejný rekreační přístav
- kapacita přístavu 80 stání
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do Q_{100}
- přeložka LBC Vlčetín
- IN 230 mil. Kč vč. DPH

- zajištění veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu v lokalitě města Kroměříž

Rekreační přístav Kroměříž

Aktuální stav přípravy:

- posouzení EIA (vazba na PK Bělov)
- změna územního plánu

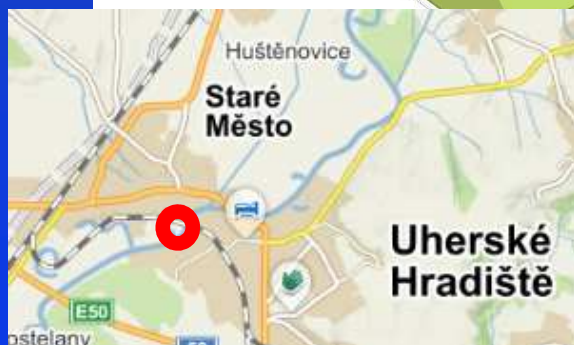


Harmonogram přípravy:

- realizace – 2023 – 2025
- uvedení do provozu 5/2026

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Slovácko



Rozsah záměru:

- plnohodnotný veřejný rekreační přístav
- kapacita přístavu 50 stání
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do Q_{100}
- IN 145 mil. Kč vč. DPH

- zajištění veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu v lokalitě měst Uherské Hradiště a Staré Město

Rekreační přístav Slovácko

Aktuální stav přípravy:

- urbanisticko – architektonické řešení
- posouzení EIA



Harmonogram přípravy:

- realizace – 2023 – 2025
- uvedení do provozu 5/2026

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště Kroměříž a Kvasice



Rozsah záměru:

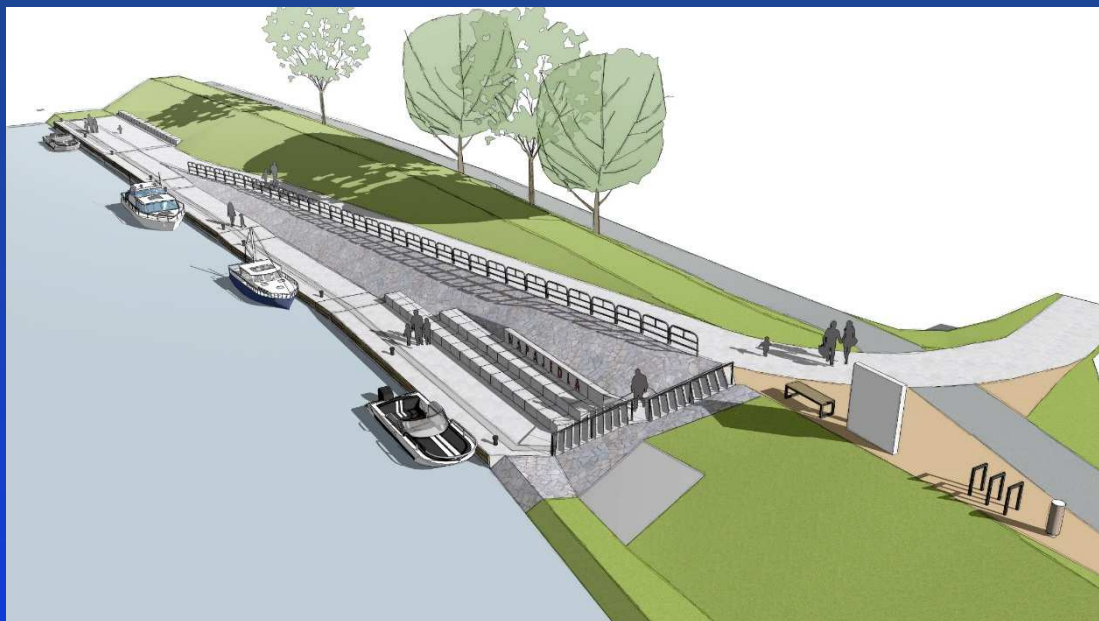
- přístavní molo pro 6 a 4 plavidla
- IN 30 mil. Kč vč. DPH

Harmonogram přípravy:

- Kroměříž
 - ÚR 6/2021
 - realizace 2022/2023
- Kvasice
 - zahájení přípravy 2021

- zajištění přístavní kapacity v lokalitě města Kroměříž (centrum) a obce Kvasice

Přístaviště Napajedla a Uherský Ostroh



Rozsah záměru:

- zvýšení kapacity o 6 a 3 plavidla
- IN 15 mil. Kč vč. DPH

Harmonogram přípravy:

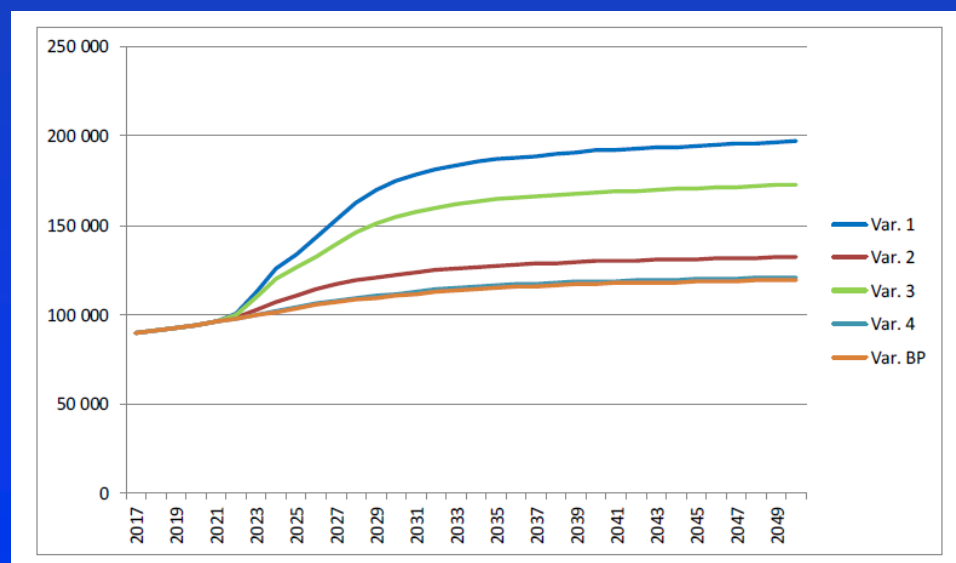
- Napajedla
 - ÚR/SP 12/2021
 - realizace 2022/2023
- Uherský Ostroh
 - zahájení přípravy 2021

➤ zvýšení přístavní kapacity v lokalitě měst Napajedla a Uherský Ostroh

Plánovaný rozvoj: 2020 - 2026

Rozvoj na území Jihomoravského kraje – investice ŘVC ČR:

- infrastrukturní stavby – nová plavební komora Rohatec – Sudoměřice
- přístavní infrastruktura:
 - nové přístavy Veselí nad Moravou (rozšíření) a Hodonín
 - zvýšení přístavní kapacity přístavišť Strážnice, Rohatec a Hodonín



Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (PK Rohatec - Sudoměřice)



Rozsah záměru:

- výstavba nové plavební komory o užitných rozměrech 38,5 x 5,3 m
- úprava hraničního toku Radějovka v délce 800 m
- přeložka biokoridoru
- zvýšení 2 hospodářských mostů
- IN 234 mil. Kč vč. DPH

- prodloužení souvislé splavnosti Baťova kanálu do města Hodonín, čímž bude ukončen v turisticky atraktivním a dopravně dostupném místě



Prodloužení splavnosti vodní cesty Otrokovice – Rohatec (PK Rohatec - Sudoměřice)

Aktuální stav přípravy:

- vydáno pravomocné SP pro SR
- vydáno pravomocné SP pro ČR – zvýšení mostů
- 4/2020 podána žádost o SP pro ČR – zbývající část stavby
- probíhá stavební řízení

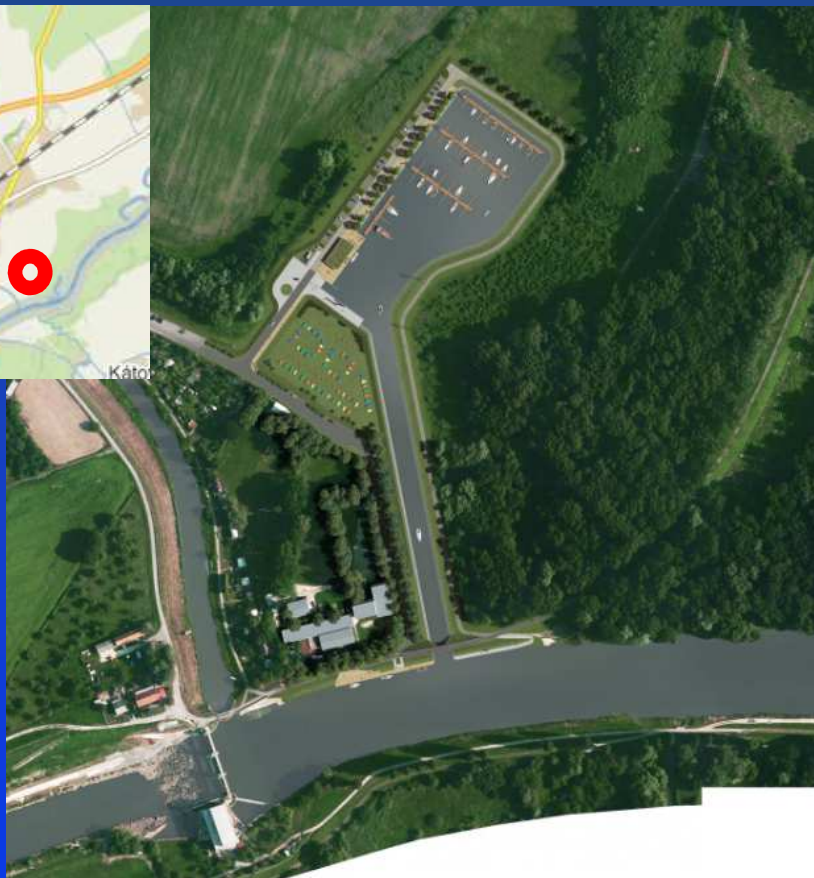
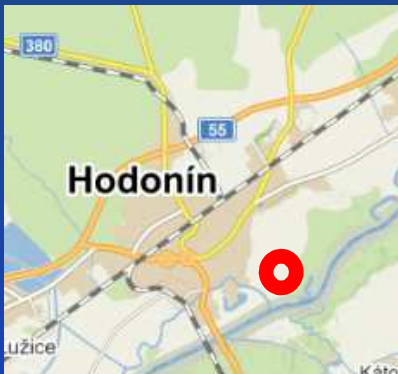


Harmonogram přípravy:

- SP – 10/2020
- realizace – 11/2020 – 2022
- uvedení do provozu 5/2023

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Hodonín



Rozsah záměru:

- plnohodnotný veřejný rekreační přístav
- kapacita přístavu 80 stání
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do Q_{100}
- IN 266 mil. Kč vč. DPH

- zajištění veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu v lokalitě města Hodonín

Rekreační přístav Hodonín

Aktuální stav přípravy:

- posouzení EIA
- změna územního plánu



Harmonogram přípravy:

- realizace – 2023 – 2025
- uvedení do provozu 5/2026

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Přístaviště Hodonín a Rohatec



Rozsah záměru:

- zvýšení přístavní kapacity o 5 a 2 plavidla
- IN 20 mil. Kč vč. DPH

Harmonogram přípravy:

- realizace – 2022/2023
- uvedení do provozu 5/2023

- zvýšení přístavní kapacity v lokalitě měst Hodonín a Rohatec v souvislosti se zprovozněním PK Rohatec - Sudoměřice

Přístaviště Strážnice



Rozsah záměru:

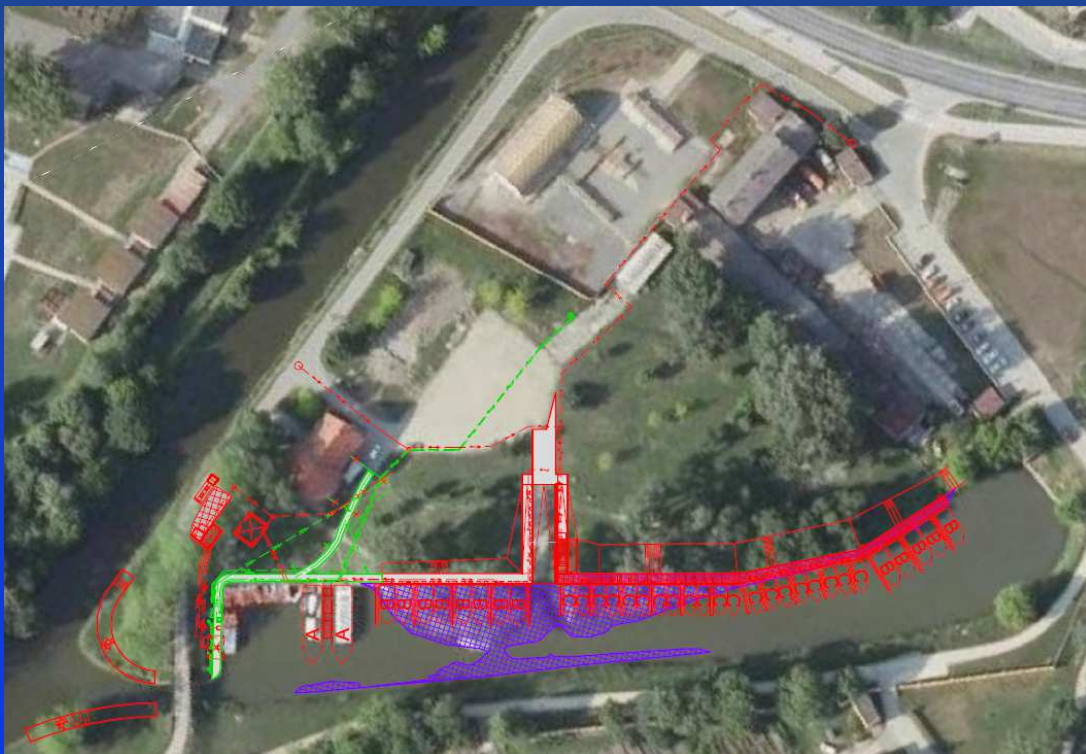
- přístavní molo pro 12 plavidel
- IN 24 mil. Kč vč. DPH

Harmonogram přípravy:

- realizace – 2021/2022
- uvedení do provozu 5/2022

- zvýšení přístavní kapacity v lokalitě města Strážnice, která je v současné době prakticky vyčerpána

Rekreační přístav Veselí nad Moravou



Rozsah záměru:

- rozšíření přístavního bazénu a jeho vybavení přístavními moly pro malá plavidla
- kapacita přístavu 35 stání (původně 11)
- servisní centrum vč. tankování PHM
- ochrana plavidel za zvýšených vodních stavů až do Q_{100}
- IN 82 mil. Kč vč. DPH

➤ zajištění veřejné přístavní infrastruktury pro rekreační plavbu v lokalitě města Veselí nad Moravou (rozšíření stávajícího přístavu)

Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Veselí nad Moravou



Aktuální stav:

- probíhá realizace
- uvedení první části přístavu do provozu 5/2020

Harmonogram přípravy:

- realizace – 2019 – 4/2021
- uvedení celého přístavu do provozu 5/2021



Po vodě – ekologicky, levně a v pohodě

Rekreační přístav Veselí nad Moravou

V průběhu realizace:



Po uvedení do provozu:

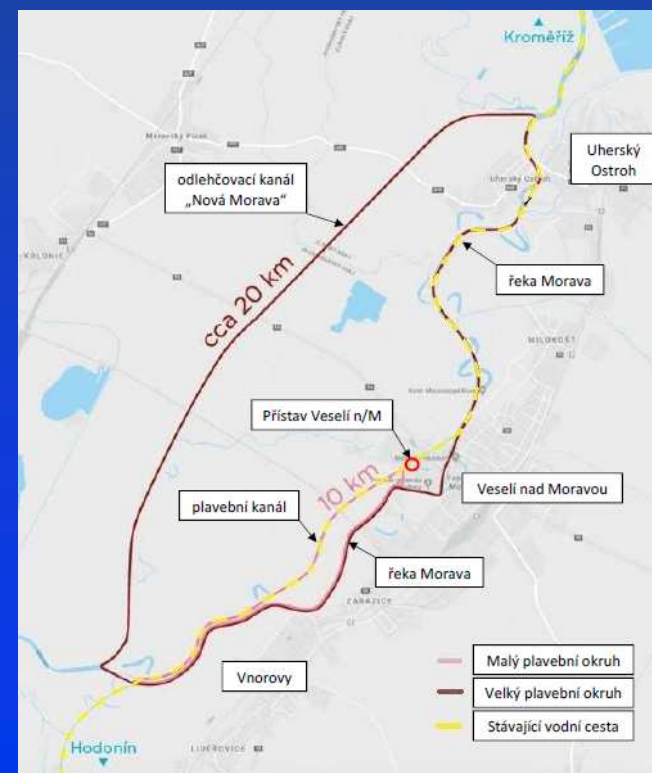


Další rozvoj Baťova kanálu

- v roce 2026 bude dokončen rozvoj Baťova kanálu na úseku Kroměříž - Hodonín - naplnění kapacitních možností, zejména plavebních komor
- případný další rozvoj musí být realizován prostřednictvím prodloužení délky vodní cesty

Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy:

- vznik plavebního okruhu délky 9 km
- nové plavební zařízení
- úprava řeky Moravy ve zdrži jezu Vnorovy
- modernizace PK Vnorovy I.



Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy



Aktuální stav přípravy:

- zpracování technicko - ekonomické studie
- součástí je ekonomické hodnocení – ANO / NE ?
- výsledky studie 12/2020

Plavební okruh Veselí nad Moravou - Vnorovy

Plavební komora / lodní zdvihadlo ?



DĚKUJEME ZA POZORNOST