



Městský úřad  
**OTROKOVICE**

**odbor dopravně-správní**  
**oddělení silničního hospodářství**

VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/49029/2020/SOK SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/5229/2020/SOK OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Karel Sokol TELEFON: 577 680 413 E-MAIL: sokol@muotrokovice.cz DATUM: 09.11.2020	Dle rozdělovníku
---	------------------

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

č. 541 / 2020

veřejnou vyhláškou

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice), jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád), jako speciální stavební úřad příslušný dle § 16 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o POZKOM) a dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, (dále jen stavební zákon), ve stavebním řízení přezkoumal podle, ust. § 109 až § 114 stavebního zákona, žádost o stavební povolení, kterou dne 25.05.2020 podaly právnické osoby:

**Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín a obec Bělov, IČ: 00287032, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice** (dále jen stavebníci)

zastoupeni na základě plné moci projekční firmou stavby: Ing. Radek Jaroš, IČ: 72318473, se sídlem Lípa 347, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, ČKAIT 1301622, (dále jen zástupce stavebníka).

a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 18 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního plánování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

na stavbu rekonstrukce silnice, dle ust. § 5 odst. 2 písm. c) zákona o POZKOM, s názvem:

**„Silnice III/36740 - Bělov“**

umístěné na pozemcích: p.č. 1010 ostatní plocha, 1623 trvalý travní porost, 747/1 ostatní plocha, 567/5 ostatní plocha, 558/8 ostatní plocha, 558/9 ostatní plocha, 567/6 ostatní plocha, st. 5/2, 7/3 zahrada, 558/1 ostatní plocha, 567/8 ostatní plocha, 567/10 ostatní plocha, 567/1 ostatní plocha, 536/2 trvalý travní porost, 567/20 ostatní plocha, všechny v k.ú. Bělov (dále jen stavební záměr),

## Stavba obsahuje:

### SO 101 – Silnice III/36740

Stávající povrch vozovky je živičný, šířka vozovky od 5,20 – 5,80 m. Na základě provedené diagnostiky je navržena nová konstrukce včetně předpokládané sanace zemní pláň v tl. 300-400 mm. Nová konstrukce je navržena v úseku km 0,200 – 0,696.

#### **Šířkové řešení**

Silnice III/36740 je navržena jako obousměrná dvoupruhová. v kategorii MO 7,00/50:

- šířka jízdního pruhu 2,75 m
- šířka jízdního pásu 2x2,75 = 5,50 m
- vodící (odvodňovací) proužek 0,25 m,
- šířka vozovky mezi obrubníky 6,00 m, bezpečnostní odstup 0,50 m

V levostranném oblouku ( R = 28,00 a R = 40,00 m) oblouku je navrženo rozšíření na 7,00 m – jedná se o maximální rozšíření vzhledem ke stísněným poměrům ve stávající zástavbě.

Šířka vozovky bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15 a přídlažbou z betonového pásu šířky 250 mm (tvoří funkci odvodňovacího proužku).

#### **Odvodnění**

Pláň pod novou konstrukcí je odvodněna vypádováním ke krajnici, kde je navržena podélná drenáž z perforovaného PVC DN 90mm. Uložení drenáže je minimálně 250 mm pod úrovní přilehlého okraje pláň. Drenáž bude zaústěna do jednotné kanalizace.

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky budou podchyceny dešťovými vpustěmi s napojením do nově navržené dešťové kanalizace.

#### **Návrhové parametry pro silnici**

- Třída dopravního zatížení: V
- Charakteristika zatížení lehká
- Průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech TNV<sub>k</sub> 15 - 100
- Návrhová úroveň porušení vozovky D1

### SO 102 – Chodníky

V návaznosti na novou osu silnice III/36740 budou osazeny nové oboustranné obrubníky převýšením 120 mm nad obrusnou vrstvou komunikace. Součástí SO 102 je celém řešeném úseku pravostranný chodník

Chodníky, které jsou součástí **SO 102** budou realizovány jako chodníky v nové konstrukci ( stávající betonové panely budou odstraněny)

délka chodníku (včetně sjezdů)	519,00 m
šířka chodníku min.	1,65 m
výměra chodníku z betonové dlažby	706,00 m <sup>2</sup>

#### **Technické parametry:**

Šířka chodníků je minimálně 1,65 m.

Povrchová vrstva chodníků je navržena z betonové zámkové dlažby. Příčný spád chodníků je jednostranný 2% směrem k silniční obrubě. Šířka chodníku na vnější straně je ohraničena betonovou obrubou ABO 13 – 10 a převýšením 60 mm. Na straně silnice je silniční obrubník ABO 2 – 15 s převýšením 120 mm.

### SO 103 - PŘIPOJENÍ MK A SJEZDŮ

#### **Úprava připojení MK**

V rámci stavební úpravy silnice III/36740 dojde k úpravě křižovatek s MK ve staničení km 0,418 70 a km 0,5202 15. MK mají živičný povrch – je navrženo odfrézování na nezbytnou délku a položení nové obrusné vrstvy. Styková spára se stávajícím povrchem bude vyplněna pružným bitumenovým materiálem. Připojení MK na silnici III/36740 bude úroňové, bez žulového dvouřádku, styk živice – živice

## Sjezdy

V rámci výškové a směrové úpravy silnice III/36740 dojde ke změně stávajících úprav sjezdů na jednotlivé pozemky a k RD. Silniční obrubníky v místě sjezdů budou zapuštěny (použity nájezdové obrubníky 150x150x1000 mm) s nadvýšením 50 mm nad niveletou vozovky v místě sjezdu. Šířky upravených samostatných sjezdů budou standardně 4,00 m (k rozšíření dojde pouze z důvodu šikmosti připojení, případně z důvodu využívání sjezdu větší technikou), u sdružených sjezdů do 8,00 m. Na nájezdové obrubníky budou oboustranně navazovat přechodové obrubníky, které budou na vzdálenost 1 m vyrovnávat výškový rozdíl mezi úrovní nájezdového obrubníku a obrubníku stojatého.

**Podrobné stavební řešení stavby je součástí projektové dokumentace předložené ke stavebnímu řízení.**

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou v 10/2019 vypracoval: Ing. Radek Jaroš, IČ: 70934860, se sídlem Lípa 347, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, a signoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Radek Jaroš, ČKAIT pod č. 1301622. Případné změny mohou být provedeny pouze se souhlasem speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Stavba bude prováděna dodavatelsky.
4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2025.
5. Stavebník je povinen:
  - o před zahájením prací oznámí stavebník písemně speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby název, sídlo dodavatele a předloží jeho doklad o oprávnění k provádění staveb, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu, vše písemnou formou.
  - o před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
  - o zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
  - o vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník)
  - o ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody se této prohlídce zúčastnit.
  - o ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu, neprodleně po jejich zjištění, závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
  - o u stavby prováděné z veřejných rozpočtů, zajistit podle § 152 odst. 4 stavebního zákona, technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a taktéž autorský dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací stavby.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zabezpečit ochranu veřejných zájmů, především z hlediska zdraví osob, životního prostředí, požární bezpečnosti a civilní ochrany.
7. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení prováděcí vyhlášky a příslušné technické normy.
8. Materiál bude při výstavbě skladován na projektem stanovených pozemcích a skládkách.
9. Před zahájením zemních prací je třeba zajistit u správců sítí vytyčení všech vedení podzemních i nadzemních sítí a zajistit jejich neporušení. Je třeba dodržet vzájemné ochranné vzdálenosti mezi jednotlivými vedeními a dodržet předpisy pro práci v ochranných pásmech nadzemních i podzemních vedení.

**Ze závazného stanoviska Městského úřadu Otrokovice, odboru životního prostředí, vydaného pod č.j. OŽP/2201/2020/HOF, ze dne 06.05.2020:**

10. K užívání dokončené stavby předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů. K užívání dokončené stavby předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo odstranění odpadů.
11. Ochrana dřevin dle § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. bude při realizaci stavby zajištěna dodržáním České technické normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“ Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) a ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m! Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
12. Stavebník (či zhotovitel) si před užitím krajské silnice nebo místní komunikace a silničního pozemku jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, ke kterým jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu min. 30 dní, o povolení zvláštního užívání silnice či místní komunikace, příslušný silniční správní úřad.
13. Stavebník si před zásahem do provozu na pozemní komunikaci požádá DOP o stanovení přechodné úpravy silničního provozu dle § 77 odst. 1 silničního zákona.
14. Stavebník si před kolaudací stavby požádá DOP o stanovení místní úpravy silničního provozu - trvalého dopravního značení dle § 77 odst. 1 silničního zákona.
15. Situace přechodného i trvalého dopravního značení bude vypracována dle § 77 odst. 1 silničního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy
16. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace trvalého dopravního značení, dle stanovení trvalého dopravního značení vydaného DOP

**Ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, vydaného pod č.j. KHSZL 00678/2020, ze dne 21.01.2020:**

17. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
18. Stavebník požádá po dokončení díla, v souladu s § 121 a § 122 stavebního zákona, o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu.

**Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:**

Námítky účastníků řízení nebyly v průběhu řízení uplatněny.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

**Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:**

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín a

obec Pohořelice, IČ: 00568686, se sídlem Školní 35, 763 61 Napajedla

## Odůvodnění:

Dne 25.05.2020 podali stavebníci u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu na pozemcích parc. č.: 1010 ostatní plocha, 1623 trvalý travní porost, 747/1 ostatní plocha, 567/5 ostatní plocha, 558/8 ostatní plocha, 558/9 ostatní plocha, 567/6 ostatní plocha, 5/2 zahrada, 7/3 zahrada, 558/1 ostatní plocha, 567/8 ostatní plocha, 567/10 ostatní plocha, 567/1 ostatní plocha, 536/2 trvalý travní porost, 567/20 ostatní plocha, všechny v k.ú. Bělov,

K této stavbě bylo speciálnímu stavebnímu úřadu stavebníky předloženo:

- 3x paré projektové dokumentace kterou v 10/2019 vypracoval: Ing. Radek Jaroš, IČ: 70934860, se sídlem Lípa 347, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, a signoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Radek Jaroš, ČKAIT pod č. 1301622,
- Územní rozhodnutí č. 43/2019, které vydal Městský úřad Otrokovice, odbor stavební úřad, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice, dne 01.07.2019, pod č.j. SÚ/29876/2019/OLE, v právní moci 03.08.2019,
- Souhlas dle § 15 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydal Městský úřad Otrokovice, odbor stavební úřad, dne 12.03.2020, pod č.j. SÚ/12036/2020/OLE,
- Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí, dne 06.05.2020, pod č. j. OŽP/2201/2020/HOF,
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, územního odboru Zlín, dopravního inspektorátu Zlín, ze dne 24.02.2020, pod č. j. KRPZ-4145-1/ČJ-2020-150506,
- Závazné stanovisko KHS ZK, ze dne 21.01.2020, pod č.j. KHSZL 00678/2020,
- Závazné stanovisko HZS ZK, ze dne 14.02.2020, pod č.j. HSZL-332-2/SPD-2020,
- Vyjádření ŘSZK p.o., ze dne 27.02.2020, pod zn. ŘSZKZL01759/20-51,
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 21.01.2020, pod č. j. 98006/2020-1150-OÚZ-BR,
- Vyjádření Obce Bělov, ze dne 08.04.2020,
- Vyjádření Vodovody a kanalizace Kroměříž, a. s. ze dne 05.02.2020, č. 126/2020,
- Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 22.01.2020, pod zn č. 5002060955,
- Vyjádření E.ON Česká republika, a. s. ze dne 09.01.2020, pod č. j. H18502 - 26024047,
- Souhlas se stavbou E.ON Česká republika, ze dne 09.01.2020, pod č. j. L4570 - 27007149,
- Vyjádření CETIN, a. s., ze dne 05.03.2020, vydané pod č. j. 567036/20,
- Vyjádření KOVED ze dne 20.01.2020, pod č.j. KVD 20/2020,
- Vyjádření Zlín Net, a.s., ze dne 02.01.2020, pod zn. ZN – Vyj.008/20,
- Vyjádření VODAFONE CR a.s. ze dne 02.01.2020,
- Vyjádření T-Mobile CR a.s., ze dne 02.01.2020,

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vypraveno dne 22.07.2020, pod č.j. DOP/20856/2020/SOK.

Seznámení s podklady stavebního řízení bylo vypraveno dne 21.09.2020, pod č.j. DOP/41022/2020/SOK.

DOP MěÚ Otrokovice posoudil předmětnou stavbu jako stavbu zvláště rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení dle § 144 odst. 1) správního řádu - liniová stavba s více jak 30 účastníky řízení, což odůvodňuje zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky.

Vzhledem k tomu, že speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště, upustil v rámci uvedeného řízení od ústního jednání a místního šetření. Stanovil, že účastníci řízení mohou své námítky uplatnit do 15 dnů od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nemusí být přihlédnuto. Ve stejné lhůtě měly svá stanoviska sdělit i dotčené orgány státní správy.

DOP MěÚ Otrokovice, jako speciální stavební úřad pro dopravní stavby, v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním (ani užíváním) nejsou ohroženy zájmy společnosti, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.



Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky stanovené prováděcí vyhláškou. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Stanoviska dotčených orgánů státní správy byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

V průběhu řízení nebyly podány námitky účastníků řízení.

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle ust. § 109 stavebního zákona takto:

- stavebníci: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín, a obec Bělov, IČ: 00287032, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice,
- vlastníci pozemků, na nichž je stavba provedena, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno: paní Marie Vaňková, bytem Bělov 43, 768 21 Bělov, pan Zdeněk Nevařil, bytem Bělov 44, 768 21 Bělov, paní Ludmila Nevařilová, bytem Bělov 44, 768 21 Bělov, pan Jaroslav Janík, bytem Spáčilova 3068/8, 767 01 Kroměříž,
- ust. § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno: tj. vlastníci pozemků p. č. 360/8, 360/81, 360/80, 42/1, 42/2, 1, 3/1, 2/2, 3/2, 5/1, 4/2, 7/2, 173, 172, 8/2, 9/2, 557/1, 557/2, 555/1, 555/2, 554/1, 554/2, 118/1, 123/1, 552/3, 1096, 541/4, 541/8, 541/34, 116, 540/2, 113, 181, 122, 54/5, 54/3, 99/1, 533/8, 533/7, 567/9, 222, 533/7, 567/9, 567/7, 558/29, 558/30, 558/27, 203, 558/16, 558/28, 541/36, 541/37, 541/38, 526/2, 387/3, všechny v k.ú. Bělov,
- dále jednotliví vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí veřejné technické infrastruktury a další dotčené osoby: E.ON. Česká republika, s.r.o., IČ: 25733591, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice; Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., IČ: 49451871, se sídlem Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., IČ: 04084063, se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov; GridServices, s.r.o., IČ: 27935311, se sídlem Plynářská 499/1, 602 00 Brno,

#### **Poučení účastníků řízení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno, dle ust. § 81 správního řádu, podat odvolání nejpozději do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Zlínského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím Městského úřadu Otrokovice, odboru dopravně-správního, oddělení silničního hospodářství. V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Otrokovice. Včas podané odvolání má odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Lhůta k podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí účastníku oznámeno (doručeno). Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší pracovní den (ust. § 40 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Odvolání musí mít náležitosti stanovené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jaké rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Pokud nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

Speciální stavební úřad po nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

## Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Karel SOKOL  
referent  
(opatřeno elektronickým podpisem)

Vydání povolení podléhá ve smyslu zák. č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a podle Sazebníku správních poplatků položky č. 18 odst. 1 písm. f), správnímu poplatku ve výši 10.000,- Kč. Stavebníci jsou od zaplacení poplatku osvobozeni.

**Přílohy :** - ověřená dokumentace stavby  
- štítek „Stavba povolena“ si stavebník vyžádá po nabytí právní moci rozhodnutí

Rozhodnutí se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ust. § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb. a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. se doručuje dle ust. § 25 zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou.

**Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.**

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 - ti dnů na úřední desce příslušného úřadu. Současně musí být ve stejnou vývěsní dobu zveřejněno min. 15 dnů na elektronické úřední desce příslušného správního úřadu.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmutí písemnosti:

**Účastníci řízení a zástupci účastníků (k vyvěšení na úřední desce níže uvedeného úřadu ve smyslu ust. § 25 odst. 1. až 3. zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 1. a 2. zák. č. 500/2004 Sb.):**

**ke zveřejnění na úřední desce:**

**Městský úřad Otrokovice, odbor provozní, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice  
Obecní úřad Bělov, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice, doručeno prostřednictvím DS Obce Bělov**

**Doručí se:**

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 767 23 Zlín, *datovou schránkou*  
obec Bělov, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice, *datovou schránkou*

Ing. Radek Jaroš, se sídlem Lípa 347, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí,

Marie Vaňková, bytem Bělov 43, 768 21 Bělov,

Zdeněk Nevařil, bytem Bělov 44, 768 21 Bělov,

Ludmila Nevařilová, bytem Bělov 44, 768 21 Bělov,

Jaroslav Janík, bytem Spáčilova 3068/8, 767 01 Kroměříž,

ust. § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona *vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno*: tj. vlastníci pozemků p. č. 360/8, 360/81, 360/80, 42/1, 42/2, 1, 3/1, 2/2, 3/2, 5/1, 4/2, 7/2, 173, 172, 8/2, 9/2, 557/1, 557/2, 555/1, 555/2, 554/1, 554/2, 118/1, 123/1, 552/3, 1096, 541/4, 541/8, 541/34, 116, 540/2, 113, 181, 122, 54/5, 54/3, 99/1, 533/8, 533/7, 567/9, 222, 533/7, 567/9, 567/7, 558/29, 558/30, 558/27, 203, 558/16, 558/28, 541/36, 541/37, 541/38, 526/2, 387/3, všechny v k.ú. Bělov,

**Dotčené orgány a dotčené orgány státní správy:**

Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*

PČR Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, se sídlem nám. TGM 3218, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*

OŽP MěÚ Otrokovice

**Dotčení správci sítí a tech. infrastruktury:**

GridServices, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, *datovou schránkou*

Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., se sídlem Kojetínská 3666/64, 767 01 Kroměříž, *datovou schránkou*

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov; *datovou schránkou*

E. ON česká republika, s.r.o., se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6 , 370 49 České Budějovice, *datovou schránkou*

DOP MěÚ Otrokovice – do spisu