



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství

| | |
|--|------------------|
| VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: DOP/13074/2021/SOK SPISOVÁ ZNAČKA: DOP/763/2021/SOK OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Karel Sokol TELEFON: 577 680 413 E-MAIL: sokol@muotrokovice.cz DATUM: 25.03.2021 | Dle rozdělovníku |
|--|------------------|

SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Č. 512/2021

veřejnou vyhláškou

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP), jako speciální stavební úřad věcně a místně příslušný podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen ZPK), podle § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon) a § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2014 Sb., správní řád v platném znění (dále jen správní řád), obdržel dne 04.01.2021, žádost, kterou podal stavebník:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín (dále jen stavebník), zastoupení na základě plné moci: **Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí** (dále jen zástupce stavebníka), o vydání společného územního a stavebního povolení (dále jen „společné povolení“) pro stavbu:

SILNICE III/36740: BĚLOV - ŽLUTAVA

SO 101 – Silnice III/36740

SO 103 – Sjezdy, Připojení MK, ÚK

navržená na pozemcích:

- p.č. 1631 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1093 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1080 ostatní plocha/silnice, 1020 ostatní plocha/manipulační plocha, 988 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1077 ostatní plocha/silnice, všechny v k.ú. Bělov,
- p.č. 1522/1 ostatní plocha/silnice, 753 lesní pozemek, 754/1 lesní pozemek, 759/22 zahrada, 759/4 orná půda, 759/3 orná půda, 759/1 zahrada, 760/140 trvalý travní porost, 760/101 orná půda, 760/164 orná půda, 760/163 orná půda, 760/162 orná půda, 760/100 orná půda, všechny v k.ú. Žlutava,

DOP předložený stavební záměr přezkoumal v rozsahu ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona a podle § 94p vydává

s p o l e č n é p o v o l e n í

kterým schvaluje uvedený stavební záměr pro umístění a povolení stavby:

SILNICE III/36740: BĚLOV - ŽLUTAVA

SO 101 – Silnice III/36740

SO 103 – Sjezdy, Připojení MK, ÚK

navržená na pozemcích:

- p.č. 1631 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1093 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1080 ostatní plocha/silnice, 1020 ostatní plocha/manipulační plocha, 988 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1077 ostatní plocha/silnice, všechny v k.ú. Bělov,
- p.č. 1522/1 ostatní plocha/silnice, 753 lesní pozemek, 754/1 lesní pozemek, 759/22 zahrada, 759/4 orná půda, 759/3 orná půda, 759/1 zahrada, 760/140 trvalý travní porost, 760/101 orná půda, 760/164 orná půda, 760/163 orná půda, 760/162 orná půda, 760/100 orná půda, všechny v k.ú. Žlutava, (dále jen stavební záměr),

Stavební záměr obsahuje:

Stavba řeší stavební úpravu silnice III/36740 v délce 1 280,00 m mezi obcemi Bělov a Žlutava. Stavbou nedochází ke změně místa připojení místních a účelových komunikací v řešeném území. Stavebními úpravami nedochází ke změně bezbariérového přístupu ke stavbě – v lokalitě se nenachází chodníky.

SO 101 – Silnice III/36740

Jedná se o silnici III. třídy, která spojuje obce Bělov a Žlutava. Povrch vozovky je živičný, případně z penetračního kameniva, stávající šířka vozovky je od 4,50 m do 8,40 m. V rámci stavby je navržena šířková stabilizace na šířku 5,50 m s rozšířením v obloucích až na šířku 8,40 m.

V 1. části úseku v km cca 0,696-0,906, tj. v délce cca 210 m (bez délky 56 m na mostě), kde je kryt vozovky z asfaltového betonu, bude probíhat stavební úprava následovně: je navrženo pouze částečné oboustranné rozšíření vozovky o celou novou konstrukci vozovky na šířku 5,50 m s rozšířením ve směrových obloucích, vyfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 100 mm a provedení lokálních vysprávek vyfrézováním další asfaltové vrstvy v tl. 50 mm (cca na 20% plochy vozovky z krytu z asfaltového betonu) a jejich nahrazení novými asfaltovými vrstvami z ACO, ACL a ACP.

Ve 2. části předmětného úseku v km cca 0,906-2,032, tj. v délce cca 1 126 m, kde má vozovka kryt pouze z penetračního makadamu, je v souladu s diagnostikou navrženo provedení lokálních vysprávek výtluků a poškozené vozovky asfaltovou směsí z ACP 16+ v potřebné tloušťce, dále vyrovnávací ložní vrstvou krytu z ACL 16+ v průměrné tloušťce 50 mm a obrusnou vrstvou krytu z ACO 11 v tloušťce 50 mm. na šířku asfaltové vozovky min. 5,50 m, s rozšířením vozovky ve směrových obloucích.

Výjimku z navržené technologie s navýšením nivelety cca o 10 cm je úsek km 1,310 – 1,360. V této části nedochází k navýšení nivelety, naopak je navrženo mírné snížení. Toto je dáno stávajícím připojením km v km 1,339 15, které již v současné době ne z hlediska výškového napojení nestandardní. Další navýšení nivelety silnice III/36740 by tuto situaci ještě zhoršilo. Vzhledem ke stávající skladbě je v tomto úseku navržena nová konstrukce.

Poškozené a deformované okraje vozovky v celém řešeném území budou opraveny celkovou výměnou celé konstrukce vozovky, včetně sanace zemní pláně v tloušťce 400 mm.

Silnice III/36740 je navržena v kategorii S 6,50/60 v extravilánu, a MO 6,50/50 v intravilánu.

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody budou v závislosti na příčném spádu primárně stékat přes krajnici do otevřeného příkopu, případně do zpevněného rigolu z betonových žlabovek. U násypů budou srážkové vody přetékat do níže položeného terénu.

Část silnice je v intravilánu ohraničena jednostranným silničním obrubníkem. Podél něho budou vody stékat do sestavy klasických dešťových vpustí, které budou přípojkami zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

Součástí odvodnění jsou tři nové propustky (v lesním úseku s velkým podélným spádem), které budou postupně převádět vody pod vozovkou na druhou stranu s vyústěním do lesa. Propustky budou mít zpevněné vtokové a výtokové objekty z kamenné dlažby, výtoky budou ukončeny kamennou rovinou, která zpomalí a rozptýlí vytékající proud vody.

SO 103 – Sjezdy, připojení MK, ÚK

V rámci výškové a směrové úpravy silnice III/36740 dojde ke změně stávajících úprav sjezdů na jednotlivé pozemky a k RD.

Silniční obrubníky v místě sjezdů budou zapuštěny (použity nájezdové obrubníky 150x150x1000 m) s nadvýšením 50 mm nad niveletou vozovky v místě sjezdu. Šířky upravených samostatných sjezdů budou standardně 4,00 m, případně 5,00 m z důvodu šikmosti připojení, případně využívání sjezdu větší technikou.

Povrchy připojení budou respektovat stávající stav U nezpevněných připojení bude úprava připojení zrealizována z odfrézované živice. V rámci stavby není uvažováno se zřízením žádných nových sjezdů.

V rámci šířkové a výškové úpravy silnice III/36740 dojde v nezbytném rozsahu k úpravám křižovatek s místními komunikacemi. U stávajícího živického povrchu na MK dojde ke klínovitému odfrézování a výškovému dorovnání do nové nivelety. Připojení těchto komunikací je stykovou hranou asfaltový beton – asfaltový beton. Jedná se o úpravy křižovatek ve staničení km 1,339 15 a km 1, 746 83

V rámci stavby dojde v nezbytném rozsahu i k úpravám křižovatek s účelovými komunikacemi. U stávajícího živického povrchu na ÚK dojde ke klínovitému odfrézování a výškovému dorovnání do nové nivelety. Připojení těchto komunikací je stykovou hranou asfaltový beton – asfaltový beton. Jedná se o úpravy křižovatek ve staničení km 0,838 00, km 1,319 70 a v km 1,947 15.

V lesním úseku jsou připojení lesních účelových cest. Jedná se o nezpevněné cesty, u kterých bude v nezbytném rozsahu provedeno dorovnání z vyfrézovaného materiálu.

Podrobné stavební řešení stavby je součástí projektové dokumentace předložené stavebníkem ke společnému řízení.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Na pozemcích

- p.č. 1631 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1093 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1080 ostatní plocha/silnice, 1020 ostatní plocha/manipulační plocha, 988 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1077 ostatní plocha/silnice, všechny v k.ú. Bělov,
- p.č. 1522/1 ostatní plocha/silnice, 753 lesní pozemek, 754/1 lesní pozemek, 759/22 zahrada, 759/4 orná půda, 759/3 orná půda, 759/1 zahrada, 760/140 trvalý travní porost, 760/101 orná půda, 760/164 orná půda, 760/163 orná půda, 760/162 orná půda, 760/100 orná půda, všechny v k.ú. Žlutava,
(dále pozemky stavebního záměru).

Podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavební záměr **bude umístěn** na pozemcích:

- p.č. 1631 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1093 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1080 ostatní plocha/silnice, 1020 ostatní plocha/manipulační plocha, 988 ostatní plocha/ostatní komunikace, 1077 ostatní plocha/silnice, všechny v k.ú. Bělov,
- p.č. 1522/1 ostatní plocha/silnice, 753 lesní pozemek, 754/1 lesní pozemek, 759/22 zahrada, 759/4 orná půda, 759/3 orná půda, 759/1 zahrada, 760/140 trvalý travní porost, 760/101 orná půda, 760/164 orná půda, 760/163 orná půda, 760/162 orná půda, 760/100 orná půda, všechny v k.ú. Žlutava,

2. Stavební záměr **bude proveden** podle ověřené společné dokumentace, kterou v 08/2019 vypracoval: Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, a signoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jiří Škrabal, ČKAIT pod č. 1301231.

Ze závazného stanoviska Městského úřadu Otrokovice, odboru životního prostředí, vydaného pod č.j. OŽP/2398/2020/HEJ, ze dne 12.11.2020:

3. K užívání dokončené stavby předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo k odstranění odpadů. K užívání dokončené stavby předloží investor doklady o předání odpadů oprávněné osobě k využití nebo odstranění odpadů.
4. Při realizaci stavby bude dodržena Česká technická norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“ Zejména ochrana stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) a ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh a stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene musí být

Strana 3 (celkem 10)

čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m! Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

5. Stavebník (či zhotovitel) si před užitím krajské silnice nebo místní komunikace a silničního pozemku jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, ke kterým jsou určeny, požádá v dostatečném časovém předstihu min. 30 dní, o povolení zvláštního užívání silnice či místní komunikace, příslušný silniční správní úřad.
6. Stavebník si před zásahem do provozu na pozemní komunikaci požádá DOP o stanovení přechodné úpravy silničního provozu dle § 77 odst. 1 silničního zákona.
7. Stavebník si před kolaudací stavby požádá DOP o stanovení místní úpravy silničního provozu - trvalého dopravního značení dle § 77 odst. 1 silničního zákona.
8. Situace přechodného i trvalého dopravního značení bude vypracována dle § 77 odst. 1 silničního zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak podle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy
9. Stanovení trvalého dopravního značení je nedílnou součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (popř. povolení užívání stavby),
10. Nejpozději v den závěrečné kontrolní prohlídky kolaudačního řízení musí být provedena instalace trvalého dopravního značení, dle stanovení trvalého dopravního značení vydaného DOP

Ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, vydaného pod č.j. KHSZL 33927/2019, ze dne 03.01.2020:

11. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Ze závazného stanoviska Městského úřadu Otrokovice, odboru dopravně-správního, vydaného pod č.j. DOP/50382/2020/she, ze dne 07.12.2020:

12. Úpravy dopravních připojení k předmětné silnici budou provedena v souladu s podmínkami pro připojování pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici uvedených v § 11 a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., s odkazem na příslušné ČSN, dle předložené PD stavby „Silnice III/4975: Pohořelice, úprava silnice a výstavba chodníku“, a dle přiložených výkresů č. C3 – 1 (7 částí) ze srpna 2019 a č. D 101 – 4 z února 2020, vypracovaných zástupcem žadatele.
13. Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním dopravních připojení nesmí dojít k omezení silničního provozu, ke znečištění nebo poškození silnice III/4975, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
14. Po celou dobu trvání a užívání předmětných dopravních připojení budou zajišťovány a udržovány požadované rozhledové poměry a stavební parametry v souladu s příslušnými ČSN (vč. údržby zeleně do výše max. 0,7 m).
15. Dopravní připojení budou stavebně řešena tak, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici III/36740 i ze silnice na přilehlé nemovitosti.
16. Případné úpravy nebo změny užívání předmětných dopravních připojení, jejich okolí, budou řešeny s příslušným silničním správním úřadem v souladu s příslušnými předpisy.

17. Vlastní stavbou nesmí být způsobena škoda na silničním tělese, majetku, inženýrských sítích, nesmí být znečištěn povrch silnice, nesmí být ohrožena bezpečnost na silnici. Po dobu stavby bude silnice III/36740 průběžně udržována čistá, ve stavu bezpečné schůdnosti a průjezdnosti a v dobrém technickém stavu.
18. Stavebník požádá po dokončení díla, v souladu s § 121 a § 122 stavebního zákona, o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu.
19. Stavba bude dokončena do konce roku 2024,
20. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle § 121 odst. 1 stavebního zákona:
- popis a zdůvodnění provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace
 - dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k odchylkám proti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
 - souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů
 - vytyčovací výkres stavby
 - doklady o nakládání s odpady
 - stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby,
 - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek,
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona
 - Fáze výstavby, které stavebník oznámí stavebnímu úřadu za účelem provedení kontrolních
 - prohlídek stavby: dle plánu kontrolních prohlídek stavby
21. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky vlastníků technické infrastruktury pro práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury, jejichž podmínky jsou uvedeny v jejich vyjádřeních. Vzhledem k charakteru stavby, prováděcích prací se jedná o následující:
- Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 27.01.2020, pod zn. č. 5002067943,
 - Vyjádření E.ON Česká republika, a. s. ze dne 16.01.2020, pod č. j. H18502 - 26025749,
 - Souhlas se stavbou a činností v ochran. pásmu E.ON Česká republika s.r.o., ze dne 23.01.2020, pod zn. L4570 – 27007884,
 - Vyjádření CETIN a.s., ze dne 23.01.2020, pod č. j. 510454/20,
 - Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 20.01.2020, vydané pod zn. 031487/2020/PT,
 - Vyjádření SATTURN Holešov spol. s r.o. ze dne 21.01.2020,

Hlavní účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou, v souladu s § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona: Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín,

O d ů v o d n ě n í

Dne 04.01.2021 podal uvedený stavebník žádost o společné povolení pro projednávaný stavební záměr. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení na výše uvedený stavební záměr.

K této stavbě bylo speciálnímu stavebnímu úřadu stavebníkem předloženo:

- 2x paré projektové dokumentace kterou v 08/2019 vypracoval: Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, a signoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jiří Škrabal, ČKAIT pod č. 1301231,
- Plná moc pro zastupování investora ŘSZK p.o. Ing. Jiřím Škrabalem, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, ze dne 21.03.2019,
- Plán kontrolních prohlídek navržený stavebníkem,
- Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí dne 12.11.2020, pod č. j. OŽP/2398/2020/HEJ,
- Závazné stanovisko MěÚ Otrokovice, odboru dopravně-správního, o úpravě stáv. doprav. připojení , ze dne 07.12.2020, pod č.j. DOP/50382/2020/sthe,

Strana 5 (celkem 10)

- Vyjádření ŘSZK p.o. ze dne 21.12.2020 pod zn. ŘSZKZL 13771/20-51,
- Vyjádření Lesy ČR s.p. ze dne 04.02.2020, pod č.j. LCR/138/15824/2020,
- Vyjádření Státní pozemkový úřad ze dne 23.03.2020, pod zn. SPU 101422/2020/525103/Mudr
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, ze dne 26.02.2020, pod č. j. KRPZ-5814-1/ČJ-2020-150506,
- Souhlasné závazné stanovisko HZS ZK, ze dne 14.02.2020, pod č.j. HSZL - 340 - 2/SPD-2020,
- Závazné stanovisko KHS ZK ze dne 21.01.2020, pod č.j. KHSZL 00937/2020,
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 21.01.2020, pod zn. 97923/2020-1150-OÚZ-BR,
- Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 27.01.2020, pod zn č. 5002067943,
- Vyjádření E.ON Česká republika, a. s. ze dne 16.01.2020, pod č. j. H18502 - 26025749,
- Souhlas se stavbou a činností v ochran. pásmu E.ON Česká republika s.r.o., ze dne 23.01.2020, pod zn. L4570 – 27007884,
- Vyjádření CETIN a.s., ze dne 23.01.2020, pod č. j. 510454/20,
- Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 20.01.2020, vydané pod zn. 031487/2020/PT,
- Vyjádření SATTURN Holešov spol. s r.o. ze dne 21.01.2020,
- Vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 23.01.2020,
- Vyjádření České Radiokomunikace a.s. ze dne 14.01.2020
- Vyjádření T-Mobile CR a.s., ze dne 13.01.2020,
- Vyjádření VODAFONE CR a.s. ze dne 13.01.2020,
- Vyjádření Zlín Net, a.s., ze dne 15.01.2020, pod zn. ZN – Vyj. 021/20,

Všem účastníkům řízení oznámeno zahájení společného řízení.

Jelikož DOP jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo upuštěno podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ústního jednání. Byla stanovena zákonná lhůta 15 dnů na vyjádření se k projednávanému záměru a uplatnění případných námitek. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námítky.

Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 94k stavebního zákona a dále podle § 27 správního řádu na hlavní, kterými jsou vždy účastníci řízení podle § 94k a), c) a d) stavebního zákona a vedlejší následovně:

Účastníci řízení podle § 94k stavebního zákona:

- **písm. a-c) stavebník a vlastník stavby a dále hlavní účastník podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, se sídlem K Majáku 5001, 767 23 Zlín
- **písm. b) (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn):**
obec Bělov, IČ: 00287032, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice
obec Žlutava, IČ: 00284734, se sídlem Žlutava 271, 763 61 Napajedla
- **písm. d) (vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stav. záměr uskutečněn):**
Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., IČ: 709 34 860, K Majáku 5001, 767 23 Zlín
obec Bělov, IČ: 00287032, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice
obec Žlutava, IČ: 00284734, se sídlem Žlutava 271, 763 61 Napajedla
Miloslav Kalčík, bytem Bělov 34, 768 21 Kvasice
Lesy ČR, s.p., IČ: 42196451, se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové,
Jan Petřík, bytem Bělov 115, 768 21 Kvasice
Jakub Šťastný, bytem Herčíkova 2492/4, 612 00 Brno - Královo Pole
Anna Šťastná, Topolná 301, 687 11 Topolná
Pavla Mazúrková, Nesvačilka 13, 664 54 Nesvačilka
Pavel Žůrek, Žlutava 232, 763 61 Žlutava
Michaela Nevařilová, bytem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
Státní pozemkový úřad, IČ: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3,
Ing. Petr Mišurec, bytem Žlutava 400, 763 61 Žlutava
Pavel Vičík, Huštěnovice 97, 687 03 Huštěnovice
- **písm. e) („SOUSED“ jakožto osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno),** vlastníci pozemků: p.č.1019, 1599, 1069, 1074, 1075, 1073, 1076, všechny v k.ú. Bělov, a dále p.č. 759/21, 759/27, 759/20, 759/30, 759/19, 759/26, 759/18, 759/34, 759/17, 759/32, 759/31, 760/117,

Strana 6 (celkem 10)

760/166, 760/104, 760/167, 760/103, 760/102, 760/165, 760/99, 760/98, 760/154, 760/155, 760/97, 760/53, 760/96, 758/19, všechny v k.ú. Žlutava

- dále jednotliví vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí a veřejné technické infrastruktury:
E.ON. Distribuce a.s., IČ: 28085400, se sídlem F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice,
GridServices s.r.o., IČ: 49970607, se sídlem Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,
CETIN a.s., IČ: 04084063, se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3,
SATTURN Holešov spol. s r.o., IČ: 46900250, se sídlem Dlažánky 305, 769 01 Holešov

Vlastníky vzdálenějších pozemků a staveb speciální stavební úřad do řízení nepřizval, neboť vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která není zdrojem hluku, zápachu, zplodin nebo jiných škodlivých imisí a emisí, vzhledem k jejímu umístění ke způsobu jejího dokončení, způsobu jejího užívání v souvislosti se vzdáleností těchto nemovitostí od stavby, dospěl stavební úřad k závěru, že práva a povinnosti těchto osob nemohou být předmětnou stavbou dotčena.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost o vydání společného povolení dle § 94o stavebního zákona.

I. Speciální stavební úřad podle § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda stavební záměr je v souladu:

1. s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů

Speciální stavební úřad si ověřil dálkovým přístupem v katastru nemovitostí doklady prokazující vlastnické právo k pozemku.

Stavebník k žádosti připojil:

- souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů
- dokumentaci pro vydání společného povolení
- návrh plánu kontrolních prohlídek

Záměr a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu stanovenými:

- vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a to s: § 20, 23, 25 odst. 1
- vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a to s § 2 a 4 a přílohy č. 2, body 1.0.2, 1.1.2.
- vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a to s: § 6, 8, 9, 10, 15
- vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a to s: § 21, 22, 25, 34, 35.

Speciální stavební úřad v rozhodnutí nevymezil území dotčené vlivy umísťovaných staveb nad rozsah pozemků stavebního záměru. Z vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a vlastníků veřejné infrastruktury, dále z reakce účastníků řízení a vlastního posouzení stavebním úřadem nezvešly skutečnosti svědčící o opaku.

2. s vydanou územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Na záměr bylo vydáno podle § 96b stavebního zákona souhlasné závazné stanovisko úřadu územního plánování. Jelikož se jedná stavbu, resp. rozšíření dopravní infrastruktury, není vzhledem k povaze stavby nutno zkoumat příjezd ke stavbě. Stávající dopravní infrastruktura je dostatečná a není potřeba jiného vybavení k řádnému užívání stávající stavby vyžadovaného zvláštním předpisem.

Stanoviska k záměru sdělili: Vlastníci technické infrastruktury

- o Vyjádření Gridservices, s.r.o., ze dne 27.01.2020, pod zn. č. 5002067943,
- o Vyjádření E.ON Česká republika, a. s. ze dne 16.01.2020, pod č. j. H18502 - 26025749,
- o Souhlas se stavbou a činností v ochran. pásmu E.ON Česká republika s.r.o., ze dne 23.01.2020, pod zn. L4570 – 27007884,
- o Vyjádření CETIN a.s., ze dne 23.01.2020, pod č. j. 510454/20,
- o Vyjádření MOVO, a.s. ze dne 20.01.2020, vydané pod zn. 031487/2020/PT,
- o Vyjádření SATTURN Holešov spol. s r.o. ze dne 21:01.2020,
- o Vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 23.01.2020,
- o Vyjádření České Radiokomunikace a.s. ze dne 14.01.2020
- o Vyjádření T-Mobile CR a.s., ze dne 13.01.2020,
- o Vyjádření VODAFONE CR a.s. ze dne 13.01.2020,
- o Vyjádření Zlín Net, a.s., ze dne 15.01.2020, pod zn. ZN – Vyj. 021/20,

Strana 7 (celkem 10)

Stanoviska vlastníků technické infrastruktury jsou součástí dokumentace pro vydání společného povolení v dokladové části.

Bylo zabezpečeno plnění požadavků vlastníků sítí technické infrastruktury. Záměr je v souladu s požadavky vlastníků technické infrastruktury, byl doložen jejich souhlas s umístěním záměru v ochranném pásmu.

3. s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stanoviska sdělili:

- Koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy vydané MěÚ Otrokovice odborem životního prostředí dne 12.11.2020, pod č. j. OŽP/2398/2020/HEJ,
- Závazné stanovisko MěÚ Otrokovice, odboru dopravně-správního, o úpravě stáv. doprav. připojení, ze dne 07.12.2020, pod č.j. DOP/50382/2020/sthe,
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Dopravní inspektorát, ze dne 26.02.2020, pod č. j. KRPZ-5814-1/ČJ-2020-150506,
- Souhlasné závazné stanovisko HZS ZK, ze dne 14.02.2020, pod č.j. HSZL - 340 - 2/SPD-2020,
- Závazné stanovisko KHS ZK ze dne 21.01.2020, pod č.j. KHSZL 00937/2020,
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, ze dne 21.01.2020, pod zn. 97923/2020-1150-OÚZ-BR,

Záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, podle nichž záměr posuzují dotčené orgány. Předložená stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a jejich požadavky, které již nevyžadovaly úpravu záměru, byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí pod body č. 3 - 17.

II. Speciální stavební úřad podle § 94o odst. 2 a 3 stavebního zákona ověřil, že:

Stavebník k žádosti připojil dokumentaci pro vydání společného povolení ve třech vyhotoveních. Předložená dokumentace pro vydání společného povolení, kterou vypracoval kterou v 03/2020 vypracoval: Ing. Jiří Škrabal, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí, a signoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jiří Škrabal, ČKAIT pod č. 1301231. Předložená dokumentace pro vydání společného povolení je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Zpracování projektové dokumentace je vybranou činností ve výstavbě dle § 158 stavebního zákona, který stanoví, že vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu a dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace).

Dokumentace pro vydání společného povolení byla zpracována v souladu s přílohou č. 1 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění účinném do 31.12.2017 a přílohou č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Rozsah jednotlivých částí dokumentace odpovídá druhu a významu stavby, jejímu umístění stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

b) Stavba sama o sobě slouží jako pozemní komunikace. Stávající dopravní infrastruktura je dostatečná a není potřeba jiného vybavení k řádnému užívání stávající stavby vyžadovaného zvláštním předpisem.

c) Speciální stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby a zjistil z předložené dokumentace pro vydání společného povolení, ze závazných stanovisek dotčených orgánů, z vyjádření vlastníků veřejné infrastruktury, že užíváním této stavby nedojde k dotčení veřejných zájmů chráněných zvláštními právními předpisy.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje, podáním u odboru dopravně správního Městského úřadu Otrokovice.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo, potom se za den doručení považuje 10. den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této 10 denní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od 11. dne od uložení písemnosti.



Ing. Karel SOKOL
referent
(opatřeno elektronickým podpisem)

Informace:

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy speciální stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Správní poplatek - v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. O správních poplatcích, v platném znění – nebyl vyměřen

Příloha pro stavebníka (bude předána po nabytí právní moci společného povolení):

- ověřená společná dokumentace
- štítek s identifikačními údaji

Společné povolení se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ust. § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb. a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení dle ust. § 27 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. se doručuje dle ust. § 25 zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb. veřejnou vyhláškou.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

Toto povolení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 - ti dnů na úřední desce příslušného úřadu. Současně musí být ve stejnou vývěsní dobu zveřejněno min. 15 dnů na elektronické úřední desce příslušného správního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu potvrzujícího vyvěšení a sejmnutí písemnosti:

Účastníci řízení a zástupci účastníků (k vyvěšení na úřední desce níže uvedeného úřadu ve smyslu ust. § 25 odst. 1. až 3. zák. č. 500/2004 Sb. s odkazem na ust. § 144 odst. 1. a 2. zák. č. 500/2004 Sb.):

ke zveřejnění na úřední desce:

Městský úřad Otrokovice, odbor provozní, nám. 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
Obecní úřad Žlutava, se sídlem Žlutava 271, 763 61 Napajedla, datovou schránkou
Obecní úřad Bělov, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice, datovou schránkou

Doručí se:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., K Majáku 5001, 767 23 Zlín, *datovou schránkou*
Ing. Jiří Škrabal, se sídlem Batalická 583, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí
obec Žlutava, se sídlem Žlutava 271, 763 61 Napajedla, *datovou schránkou*
obec Bělov, se sídlem Bělov 77, 768 21 Kvasice, *datovou schránkou*
Miloslav Kalčík, bytem Bělov 34, 768 21 Kvasice
Lesy ČR, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, *datovou schránkou*
Jan Petřík, bytem Bělov 115, 768 21 Kvasice
Jakub Šťastný, bytem Herčíkova 2492/4, 612 00 Brno - Královo Pole
Anna Šťastná, Topolná 301, 687 11 Topolná
Pavla Mazůrková, Nesvačilka 13, 664 54 Nesvačilka
Pavel Žůrek, Žlutava 232, 763 61 Žlutava
Michaela Nevařilová, bytem Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
Státní pozemkový úřad, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, *datovou schránkou*
Ing. Petr Mišurec, bytem Žlutava 400, 763 61 Žlutava
Pavel Vičík, Huštěnovice 97, 687 03 Huštěnovice

ust. § 109 odst. 1 písm. e) stavebního zákona *vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, může-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno:* tj. vlastníci pozemků p.č.1019, 1599, 1069, 1074, 1075, 1073, 1076, všechny v k.ú. Bělov, a dále p.č. 759/21, 759/27, 759/20, 759/30, 759/19, 759/26, 759/18, 759/34, 759/17, 759/32, 759/31, 760/117, 760/166, 760/104, 760/167, 760/103, 760/102, 760/165, 760/99, 760/98, 760/154, 760/155, 760/97, 760/53, 760/96, 758/19, všechny v k.ú. Žlutava

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor ZK, se sídlem Přílucká 213, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
PČR Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, DI Zlín, se sídlem nám. TGM 3218, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, se sídlem Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín, *datovou schránkou*
OŽP MěÚ Otrokovice

Vlastníci technické infrastruktury:

E.ON Distribuce a.s., se sídlem F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, *datovou schránkou*
GridServices s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, 657 02 Brno; *datovou schránkou*
SATTURN Holešov spol. s r.o., se sídlem Dlažánky 305, 769 01 Holešov, *datovou schránkou*
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - Žižkov; *datovou schránkou*

DOP MěÚ Otrokovice – do spisu