

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 22/730/0034/OPLKZL/04/23

Č. j.: 13264-23-701

V Praze dne 20. listopadu 2023



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“) jako věcně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Zlín

Článek I.

Ochranná pásma letiště Zlín se zřizují v katastrálních územích uvedených níže:

Bělov	602019	Otrokovice	716731
Kvasice	678180	Pohořelice u Napajedel	724882
Kvítkovice u Otrokovic	716766	Tlumačov na Moravě	767590
Napajedla	701572	Žlutava	797723
Oldřichovice u Napajedel	710024		

Seznam použitých zkratk

ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14	letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma

RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Zlín

Letiště leží cca 11 km západně od centra města Zlín a cca 1,8 km jihozápadně od centra města Otrokovice na katastrálním území Otrokovice (k.ú. č. 716731).

Legislativní statut:	neveřejné vnitrostátní letiště,
Provozovatel letiště:	2007 s.r.o., Ječná 550/1, 120 00 Praha 2 IČ 27891135
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	184 m n. m. (604 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS- 49° 11' 54" N, 17° 31' 04" E
Dráhový systém letiště:	RWY 17L/35R a RWY 17R/35L

Parametry dráhového systému:

RWY	magnetický směr	Rozměry RWY	Strip RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
17L	167°	650x25	910x75	650	700	800	650
35R	347°	650x25	910x75	650	700	700	650
17R	167°	600x40	690x90	600	600	600	600
35L	347°	600x40	690x90	600	600	600	600

Pro zpracování ochranných pásem dráhového systému RWY 17L/35R a RWY 17R/35L byla vytvořena společná provozní plocha (SPP) s prahy:

BOD	Y S-JSTK (m)	X S-JSTK (m)	WGS – 84 B (° ' '')	WGS – 84 L (° ' '')	Z Bpv (m n.m))
práh SPP 17	532221,49	1166791,60	17° 30' 59,76"	49° 12' 04,64"	183,88
práh RWY 35	532185,29	1167440,58	17° 31' 04,60"	49° 11' 43,84"	183,66

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Zlín kódového značení **1B s nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP jsou vyznačena v příloze B1.

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtené přímým měřením v ose letiště

Nadmořská výška počátků OP vzletových a přibližovacích prostorů:

	Bpv (m.n.m.)
průměrná výška provozních ploch	183,70
nejvyšší výška mezi prahem SPP 17 a koncem pásu SPP 17	183,88
nejvyšší výška mezi prahem SPP 35 a koncem pásu SPP 35	183,66

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. OP provozních ploch pro letiště kódového značení 1B nepřístrojové se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující oba konce RWY o 100 m.

OP provozní plochy pro dráhový systém RWY 17L/35R a RWY 17R/35L má rozměr **850 x 162 m**. Šířka OP je dána součtem dílčí šířky OP (50 m vně od osy každé RWY) a osově vzdálenosti obou drah.

Šířka OP splňuje požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY (stripu).

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B2**

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3000 m, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

Pro dráhový systém RWY 17L/35R a RWY 17R/35L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce. Výchozí výšky OP viz výše.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

Pro dráhový systém RWY 17L/35R a RWY 17R/35L jsou tyto hodnoty uvedeny v tabulce. Výchozí výšky OP viz výše.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2000 m se středy nad průsečíky osy RWY (SPP) s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. pro dráhový systém RWY 17L/35R a RWY 17R/35L má výšku **228,70 m n. m.**

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Ochranné pásmo kuželové plochy je plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 (5 %) až do dosažení výšky 35 m nad vnitřní vodorovnou plochou RWY (SPP) tj. do výšky **263,70 m n. m.**

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5 (20 %).

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Klamavé světlo je podle předpisu L14 jakékoli neletecké pozemní světlo, které by svou svítivostí, konfigurací nebo barvou mohlo znemožnit nebo znesnadnit jasné pochopení leteckých pozemních návěstidel. Nebezpečná světla jsou podle předpisu L14 jakákoli světla v blízkosti letiště, která by mohla ohrozit bezpečnost letadel.

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 17L/35R a RWY 17R/35L má obdélník OP rozměr **2850 x 1000 m.**

Poznámka:

Umístění nových světel v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu ÚCL ČR.

Pro SPP dráhového systému RWY 17L/35R a RWY 17R/35L má obdélník OP rozměr **4850 x 2000 m.**

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

OP se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m.

Pro SPP dráhového systému RWY 17L/35R a RWY 17R/35L má obdélník OP rozměr **2850 x 1000 m**.

Poznámky:

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je vyznačeno v příloze **B4**, zakreslena jsou všechna stávající vedení VN a VVN.

Toto OP se stanovuje pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecný stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena v samostatných přílohách:

- 1) B1 – Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Vyhodnocení ochranných pásem

Překážky mohou být zejména stromy, stožáry VN a VVN, budovy (antény) komíny, vysílače, které vystupují nad plochy OP. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m podle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06).

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště Zlín jsou uvedeny v příloze **C1** v souřadném systému WGS-84 a S-JTSK.

Nejrozsáhlejší oblastí překážek je **Oblast 1** – západní část ochranných pásem od oblasti zvané Trestný až po oblast zvanou U cihelny a od okolí Vrchů po okolí vrchu Soudná. Oblast 1 penetruje ochranná pásma už výškou terénu. OP vnitřní vodorovné plochy penetruje nejvíce vysílač Žlutava (bod č. 158) a to o téměř 138 m, OP kuželové plochy penetruje nejvíce vrch Soudná (bod č. 161) se stromy vysokými 20 m a to o téměř 120 m. Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním.

Další výraznou oblastí překážek je **Oblast 2** – okolí obce Pohořelice. Domy v nejvyšší části oblasti (body č. 155 a 156) penetrují OP kuželové plochy o cca 45 m, vysílač poblíž obce Napajedla (bod č. 157) o téměř 38 m. Oblast je v příloze B2 zvýrazněna červeným šrafováním.

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 17L/R, které nejvíce penetrují OP:

- stožár VN 646 m severně od prahu RWY 17 (bod č. 103) penetruje OP o 12,47 m
- stromy (body č. 120 a 121) penetrují OP o 9,84 a 6,78 m
- nádrž 550 m severně od prahu RWY 17 (bod č. 137) penetruje OP o 2,84 m
- nádrže 718 m severně od prahu RWY 17 (bod č. 117) penetrují OP o 1,15 m

Překážky v OP přibližovací plochy RWY 35L/R, které nejvíce penetrují OP:

- vysílač u města Napajedla 2660 m jižně od prahu RWY 35 (bod č. 157) penetruje OP o 25,54 m; zároveň však penetruje OP kuželové plochy o 37,67 m.
- stromy (bod č. 126) cca 330 m jižně od prahu RWY 35 rostoucí u slepého ramene řeky Moravy penetrují OP až o 11,7 m
- stromy (bod č. 131) 550 m jižně od prahu RWY 35 penetrují OP o téměř 11 m
- shybka na potrubí (body č. 132, 133) 484 m jižně od prahu RWY 35 penetruje OP o 7,64 m

Překážky v OP přechodové plochy RWY 17:

- stožár VN (bod č. 104) 493 m severně od prahu RWY 17 penetruje OP o 12,8 m
- sloupy se světly (mezi body č. 107 a 108) u silnice mezi letištěm a odstavnou plochou f. Continental Barum s.r.o. penetrují OP o 3,27 a 1,14 m

Překážky v OP přechodové plochy RWY 35:

- stromy (body č. 125, 124) rostoucí u slepého ramene řeky Moravy (PP "Na letišti") penetrují OP o 10,72 a 5,97 m

Překážky v OP vnitřní vodorovné plochy:

- komíny Teplárny Otrokovice, a.s., (body č. 105 a č. 106) přesahují OP o 87,76 a 128,31 m
- vedení VVN (body č. 151 – 154) cca 2 km jihovýchodně od prahu RWY 35 přesahuje OP v bodě č. 154 o 19,71 m

Překážky v OP kuželové plochy:

- vedení VVN (body č. 159, 164) cca 2,2 km jihovýchodně od prahu RWY 35 přesahuje OP o 14,66 a 8,06 m
- vysílač u města Napajedla 2660 m jižně od prahu RWY 35 (bod č. 157) penetruje OP o 37,67 m; zároveň však penetruje OP přibližovací plochy RWY 35 o 25,54 m

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-SJTSK [m]	X-SJTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 35L/R)	Přechodová plocha levá (RWY 17L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY 35L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY 17L/R)	Výškové značení denní
100	532356,44	1167020,94	17° 30' 54,21"	49° 11' 56,83"	solární panely	186,85	Ne	-41,85			-10,25	-10,25			ne
101	532309,67	1166619,30	17° 30' 54,61"	49° 12' 09,92"	solární panely	186,80	Ano	-41,90						0,36	ano
102	532212,16	1166604,51	17° 30' 59,34"	49° 12' 10,70"	solární panely	186,98	Ano	-41,72						0,23	ano
103	532181,85	1166147,19	17° 30' 58,67"	49° 12' 25,53"	stožár VN	214,37	Ano	-14,33						12,47	ano
104	532110,58	1166311,61	17° 31' 02,95"	49° 12' 20,45"	stožár VN	209,21	Ano	-19,49				12,80			ano
105	531928,32	1166346,25	17° 31' 12,08"	49° 12' 19,90"	komín	316,46	Ano	87,76							ano
106	531906,37	1166431,53	17° 31' 13,56"	49° 12' 17,22"	komín	357,01	Ano	128,31							ano
107	532091,67	1166689,74	17° 31' 05,66"	49° 12' 08,33"	sloup-světlo	198,01	Ano	-30,69			3,27	3,27			ne
108	532073,71	1166825,40	17° 31' 07,19"	49° 12' 04,01"	sloup-světlo	197,92	Ano	-30,78			1,14	1,14			ne
109	532033,11	1166678,48	17° 31' 08,49"	49° 12' 08,87"	roh budovy	197,60	Ne	-31,10				-8,97			ne
110	532016,87	1166802,23	17° 31' 09,87"	49° 12' 04,93"	roh budovy	197,57	Ne	-31,13			-10,82	-10,82			ne
111	532014,34	1166821,18	17° 31' 10,09"	49° 12' 04,33"	roh budovy	197,81	Ne	-30,89			-10,87	-10,87			ne
112	532019,23	1166890,99	17° 31' 10,18"	49° 12' 02,06"	roh budovy	198,19	Ne	-30,51			-8,72	-8,72			ne
113	532056,00	1166887,47	17° 31' 08,35"	49° 12' 02,06"	roh budovy	194,69	Ne	-34,01			-4,92	-4,92			ne
114	531994,81	1167078,41	17° 31' 12,26"	49° 11' 56,10"	roh budovy	197,91	Ne	-30,79			-11,74	-11,74			ne
115	531999,97	1166653,50	17° 31' 10,00"	49° 12' 09,78"	stožár-světlo	210,79	Ne	-17,91				-2,75			ne
116	532161,83	1166409,04	17° 31' 00,89"	49° 12' 17,15"	budova	193,79	Ano	-34,91						0,63	ano
117	532191,57	1166074,17	17° 30' 57,85"	49° 12' 27,85"	nádrže	205,50	Ano	-23,20						1,15	ano
118	532228,42	1166430,41	17° 30' 57,72"	49° 12' 16,26"	budova	193,29	Ano	-35,41						0,72	ano
119	532258,91	1166426,79	17° 30' 56,20"	49° 12' 16,28"	budova	193,25	Ano	-35,45						0,50	ano
120	532265,38	1166390,67	17° 30' 55,71"	49° 12' 17,43"	stromy	203,80	Ano	-24,90						9,84	
121	532327,73	1166472,49	17° 30' 53,03"	49° 12' 14,60"	strom	198,14	Ano	-30,56						6,78	
122	532045,69	1167315,56	17° 31' 10,88"	49° 11' 48,30"	stožár	195,18	Ne	-33,52			-1,61	-1,61			ano
123	532042,58	1167285,92	17° 31' 10,89"	49° 11' 49,27"	WDI	191,83	Ne	-36,87			-5,91	-5,91			ano
124	532316,80	1167569,13	17° 30' 58,75"	49° 11' 39,29"	strom	201,20	Ano	-27,50			5,97				
125	532312,52	1167707,62	17° 30' 59,61"	49° 11' 34,84"	strom	207,09	Ano	-21,61			10,72				
126	532259,75	1167760,75	17° 31' 02,45"	49° 11' 33,29"	strom	202,54	Ano	-26,16					11,70		
127	532121,68	1167694,79	17° 31' 08,93"	49° 11' 35,85"	keř	194,22	Ano	-34,48					5,32		
128	532133,40	1167774,19	17° 31' 08,73"	49° 11' 33,25"	roh budovy	192,66	Ano	-36,04					1,14		ano
129	532123,69	1167771,95	17° 31' 09,20"	49° 11' 33,35"	roh budovy	192,67	Ano	-36,03					1,21		ano
130	532123,90	1167772,45	17° 31' 09,19"	49° 11' 33,34"	budova-anténa	194,22	Ano	-34,48					2,74		ano
131	532122,00	1167987,22	17° 31' 10,30"	49° 11' 26,42"	strom	209,50	Ano	-19,20					10,88		
132	532041,15	1167902,74	17° 31' 13,87"	49° 11' 29,39"	potrubí	203,59	Ano	-25,11					7,63		ano
133	532033,25	1167900,06	17° 31' 14,25"	49° 11' 29,50"	potrubí	203,53	Ano	-25,17					7,64		ano
134	531970,20	1167880,80	17° 31' 17,26"	49° 11' 30,32"	potrubí	203,21	Ne	-25,49			-3,46				ano
135	531960,74	1167878,07	17° 31' 17,71"	49° 11' 30,44"	potrubí	203,07	Ne	-25,63			-5,51				ano
136	532058,01	1167915,53	17° 31' 13,10"	49° 11' 28,93"	strom	202,60	Ano	-26,10					6,24		
137	532251,38	1166243,68	17° 30' 55,70"	49° 12' 22,21"	nádrž	201,66	Ano	-27,04						2,84	ne
138	532226,20	1165993,91	17° 30' 55,76"	49° 12' 30,33"	stožár VN	204,86	Ne	-23,84						-2,22	ne
139	532388,61	1166098,48	17° 30' 48,27"	49° 12' 26,46"	stožár VN	204,18	Ano	-24,52						0,28	ne
140	532480,28	1166207,51	17° 30' 44,28"	49° 12' 22,66"	stožár VN	205,82	Ne	-22,88				-8,68			ne
142	532141,67	1165421,33	17° 30' 57,22"	49° 12' 49,05"	budova Oáza hromosvod	219,15	Ne	-9,55						-6,81	ne
144	532192,91	1165423,32	17° 30' 54,71"	49° 12' 48,82"	budova Morava anténa	216,94	Ne	-11,76						-9,05	ne
146	532254,61	1165412,14	17° 30' 51,62"	49° 12' 48,99"	panelák-anténa	223,81	Ne	-4,89						-2,67	ne
147	530970,67	1165158,12	17° 31' 53,58"	49° 13' 01,15"	stožár VN	219,27	Ne	-9,43							ne
148	530772,80	1165132,26	17° 32' 03,19"	49° 13' 02,59"	stožár VN	227,06	Ne				-8,26				ne
149	530719,52	1165287,78	17° 32' 06,54"	49° 12' 57,74"	stožár VN	231,33	Ne				-0,37				ne

150	530859,54	1165433,34	17° 32' 00,34"	49° 12' 52,62"	stožár VN	229,94	Ano	1,24					ne
151	531091,74	1168450,01	17° 32' 03,13"	49° 11' 14,69"	stožár VN	240,32	Ano	11,62					ano
152	530817,24	1168390,50	17° 32' 16,35"	49° 11' 17,45"	stožár VN	245,60	Ano	16,90					ano
153	530590,97	1168359,55	17° 32' 27,33"	49° 11' 19,15"	stožár VN	242,43	Ano	13,73					ne
154	530360,82	1168328,00	17° 32' 38,49"	49° 11' 20,88"	stožár VN	248,41	Ano	19,71					ne
155	530773,91	1169259,30	17° 32' 22,56"	49° 10' 49,59"	dům Pohořelice	285,50	Ano		45,77				ne
156	530799,01	1169327,18	17° 32' 21,65"	49° 10' 47,33"	dům Pohořelice	286,95	Ano		45,35				ne
157	532184,86	1170096,59	17° 31' 17,16"	49° 10' 18,25"	vysílač (Napajedla)	294,18	Ano		37,67		25,54		ne
158	533908,67	1166328,53	17° 29' 34,60"	49° 12' 14,34"	vysílač (Žlutava)	366,38	Ano	137,68					ano
159	530171,86	1168302,12	17° 32' 47,66"	49° 11' 22,29"	stožár VN	250,73	Ano		14,66				ne
160	533511,43	1169087,26	17° 30' 07,19"	49° 10' 46,67"	komín býv. cihelna	231,03	Ano		0,27				ne
161	534551,11	1166635,02	17° 29' 04,46"	49° 12' 02,47"	Soudná + stromy	364,80	Ano		119,86				
162	533226,87	1166802,54	17° 30' 10,37"	49° 12' 01,18"	Vrchy + stromy	322,40	Ano	93,70					
163	533492,97	1165418,65	17° 29' 50,74"	49° 12' 44,95"	Trestný + stromy	303,50	Ano	74,80					
164	529945,11	1168270,58	17° 32' 58,66"	49° 11' 24,01"	stožár VN	254,3	Ano		8,06				ne

Zaměřené překážky jsou vyznačeny na mapě B2 jako body a linie.

Ve výkresové dokumentaci jsou uvedeny překážky, které svou výškou zasahují do OP (červené značení) a další vytipované překážky, které po vyhodnocení do OP nezasahují (zelené značení).

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Zlín, kterým 2007 s.r.o., Ječná 550/1, 120 00 Praha 2, IČ 27891135 ke zřízení ochranných pásem letiště Zlín a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Zlín postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřízovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušném orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to

- Městský úřad Otrokovice – Odbor rozvoje města/Oddělení rozvoje a územního plánování
- Městský úřad Kroměříž – Odbor stavební úřad/ Oddělení územního plánování

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Městský úřad Otrokovice – Odbor rozvoje města/Oddělení rozvoje a územního plánování, Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření (dle textu v zasláné žádosti lze považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný

- Městský úřad Kroměříž – Odbor stavební úřad/ Oddělení územního plánování, Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření (dle textu v zaslané žádosti lze považovat návrh opatření obecné povahy za projednaný)

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Zlín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 3. listopadu 2022).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Návrh opatření obecné povahy spis. zn.: 22/730/0034/OPLKZL/03/23, č. j.: 7378-23-701, ze dne 3. 7. 2023 byl dne 3. 7. 2023 rozeslán, včetně grafických příloh, dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na jejich úředních deskách. Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy vyvěšen dne 4. 7. 2023, a to i způsobem umožňující dálkový přístup včetně grafických příloh.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se zabývá článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

Článek V.

Poučení

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí až čtvrtek v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰

hod. a v pátek v době od 8⁰⁰ - 12⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Zlín podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 21. 11. 2023

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

2007 s.r.o., Ječná 550/1, 120 00 Praha 2 (IDDS: **yw6dnid**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Otrokovice – Odbor rozvoje města/Oddělení rozvoje a územního plánování (IDDS: **jfrb7zs**)
- Městský úřad Kroměříž – Odbor stavební úřad/ Oddělení územního plánování (IDDS: **bg2bfur**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Obec Bělov (IDDS: **5jqasq3**)
- Obec Kvasice (IDDS: **quhbdab**)
- Město Otrokovice (IDDS: **jfrb7zs**)
- Město Napajedla (IDDS: **rmzbckn**)
- Obec Oldřichovice (IDDS: **jupbiyq**)
- Obec Pohořelice (IDDS: **nnqbp5i**)
- Obec Tlumačov (IDDS: **xgybaz2**)
- Obec Žlutava (IDDS: **xkda982**)