



Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství



otrkvp25v00mrw

VAŠE ZNAČKA:	
ČÍSLO JEDNACÍ:	OTRK/DOP/55514/2025/TON
SPISOVÁ ZNAČKA:	OTRK/DOP/5985/2025/TON
OPRÁVNĚNÁ	Ing. Josef Tomanovič
ÚŘEDNÍ OSOBA:	
TELEFON:	577 680 282
E-MAIL:	tomanovic@muotrokovice.cz
DATUM:	04.08.2025

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

DORUČUJE SE VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích – stanovení dopravního značení na pozemních komunikacích

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice) jako příslušný správní orgán podle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), a po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Dopavním inspektorátem Zlín (dále jen PČR DI Zlín)

vyhovuje žádosti

právnícké osobě STRABAG a.s., IČ: 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice (dále jen žadatel) zastoupené na základě plné moci právníckou osobou ROAD-MARK s.r.o., IČ: 19093969, se sídlem Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10 (dále jen zástupce), ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na stezce pro chodce a cyklisty společné, která vede podél silnice č. III/36740 a III/36745 v obci a mimo obec Bělov, v souvislosti s výstavbou předmětného úseku stezky, v rámci stavby: „Stezka pro chodce a cyklisty Bělov – lokalita Kopce“, v souladu s ust. § 171 správního řádu

vydává opatření obecné povahy,

kterým v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.

STANOVÍ

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – na stezce pro chodce a cyklisty společné, která vede podél silnice č. III/36740 a III/36745 v obci a mimo obec Bělov, v rozsahu dopravních značek dle přiložené situace, která je nedílnou přílohou tohoto opatření obecné povahy, v souvislosti s výstavbou nového předmětného úseku stezky, v rámci stavby: „Stezka pro chodce a cyklisty Bělov – lokalita Kopce“.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích je nutno provést za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami č. TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Strana 1 (celkem 3)

2. Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích bude provedena dle situace a na náklady žadatele.
3. Za instalaci stanoveného dopravního značení bude zodpovědný žadatel.
4. Majitel, příp. správce pozemní komunikace je povinen udržovat dopravní značení v nezávadném stavu po celou dobu jeho platnosti.

O d ů v o d n ě n í o p a t ř e n í o b e c n ě p o v a h y

DOP MěÚ Otrokovice obdržel dne 24.04.2025 pod č.j. OTRK/DOP/30266/2025/TON žádost žadatele zastoupeného na základě plné moci zástupcem o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – na stezce pro chodce a cyklisty společné, která vede podél silnice č. III/36740 a III/36745 v obci a mimo obec Bělov, dle přiložené situace, v souvislosti s výstavbou předmětného úseku stezky, v rámci stavby: „Stezka pro chodce a cyklisty Bělov – lokalita Kopce“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření dotčeného orgánu PČR DI Zlín ze dne 11.04.2019 pod č.j. KRPZ-35640-1/ČJ-2019-150506, plná moc a situace dopravního značení.

Trasa stezky pro chodce a cyklisty společné začíná od zastávky: Bělov, točna a povede podél předmětných silnic až do nové zastavby v lokalitě Kopce.

Vzhledem k výše uvedenému, s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stanoví DOP MěÚ Otrokovice předmětné dopravní značení.

Jelikož správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, přistoupil správní orgán k vydání stanovení ve znění, jak je uvedeno výše, neboť má za to, že tímto je stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích plně odůvodněno.

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, pokud z ní vyplývají povinnosti účastníkům silničního provozu, kteří jsou obecně vymezeni, je ve smyslu zák. č. 361/2000 Sb. a ve smyslu ust. § 171 správního řádu závazným opatřením obecné povahy, které není právním předpisem ani rozhodnutím. Proto provedl stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy dle správního řádu.

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu.

DOP MěÚ Otrokovice doručil návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou dne 07.05.2025 podle ust. § 25 správního řádu v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy včetně odůvodnění byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Otrokovice a Obecního úřadu Bělov po dobu 15 ti dnů, a dále také způsobem umožňující dálkový přístup (elektronická úřední deska).

Dotčené osoby v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 1 správního řádu byly vyzvány, aby podávaly písemně své připomínky nebo námitky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dotčeny, uplatnit u DOP MěÚ Otrokovice písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Rozhodnutí o námitkách:

Námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námitky dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

P o u č e n í k opatření obecné povahy

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu). Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.



Ing. Josef Tomanovič
referent

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 ti dnů na úřední desce příslušného úřadu. Současně musí být ve stejnou vývěsní dobu zveřejněno min. 15 dnů na elektronické úřední desce příslušného správního úřadu.

Vyvěšeno dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

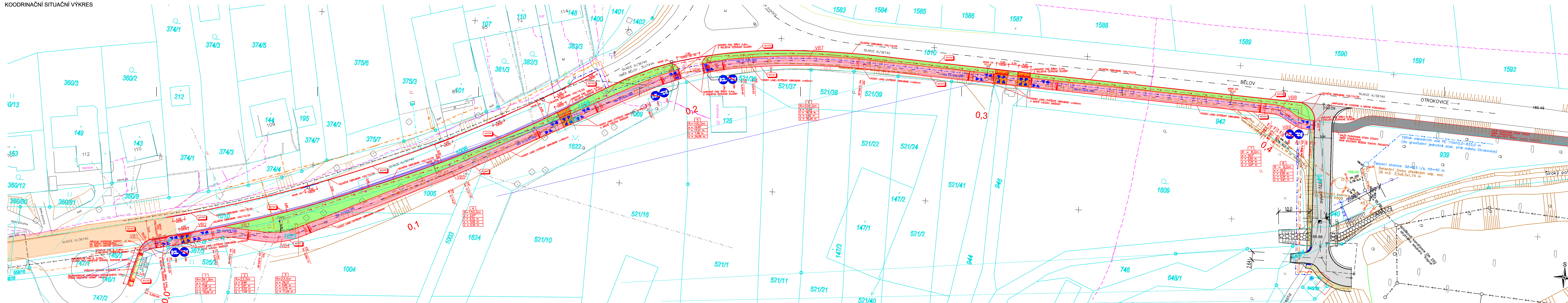
Obdrží:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice v zast. ROAD-MARK s.r.o., Korunní 2569/108, Vinohrady, 101 00 Praha 10
PČR DI Zlín, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín
PČR, obvodní oddělení Otrokovice, nám. 3. května 1342, 765 02 Otrokovice
Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín
DOP MěÚ Otrokovice - spis

Toto opatření obecné povahy bude zveřejněno na úředních deskách níže uvedených měst a obcí po dobu 15 dnů a dále také způsobem umožňující dálkový přístup:

Městský úřad Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Obecní úřad Bělov, Bělov 77, 768 21 Kvasice

KOODRINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES



SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

LEGENDA NOVÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

-  C 9a - STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY SPOLEČNÁ
-  C 9b - KONEC STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SPOLEČNÉ

LEGENDA ČA

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV - POLOHOVIS
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- SVAHOVÁNÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - STÁVAJÍCÍ

-    SĎĽOVACÍ KABEL
   PLYNOVOD STL
   VODOVOD
   KANALIZACE JEDN

```

graph LR
    A[The Role of the Teacher] --> B[The Role of the Student]
  
```

- LEGENDA POVRCHŮ:**
- | | |
|---|-----------------------------|
|  | STEZKA PRO CHODCE A CYKLIS |
|  | VJEZD K NEMOVITOSTEM |
|  | ROZŠÍŘENÍ SILNICE III/36740 |

POZN.: V MÍSTĚ, KDE NEMÁ SILNICE III/36740 DOSTATEČNOU ŠÍŘKU BUDE PŘEVEDENO OSAZENÍ SILNICÍ OBRUBOU PRO PRÁVÉ STRANÉ TAK, ABY ŠÍŘKA SILNICE III/36740 MEZI OBRUBAMI BYLA 6,0m. SILNICE OBRUBOU NA LEVÉ STRANĚ BUDOU OSAZENY V MÍSTĚ STAVAJÍCÍCH HRANÝCH KOMUNIKACÍ. KONSTRUKCE VSTUPŮ V ZÁPRÁVY BUDOU DLE TR. 170 PRO TÍŽI DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V

NÁVRH KANALIZACE (ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU), NÁPOJENÍ ULIČNÍCH VPUTSTÍ NA KANALIZAČNÍ ŘAD,
NÁVRH OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ANI NÁVRH MÍSTNÍ KOMUNIKACE S PŘÍLEHLÝM CHODNÍKEM
NENÍ SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU. TENTO PROJEKT SE SVÝM ŘEŠENÍM NÁPOJUJE NA PROJEKT
"INERASTRUKTURA PRO LOKALITU DĚKOVCE PŘÍOVI"

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT-11

OSUŽENÝ: JAROSLAV ŠTĚPÁNEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :		ING. PAVEL TOMAN	
INVESTOR :	ORGO BĚLOV	DATUM :	09/2020
KATASTR :	BĚLOV (602019)	STRUČNĚ :	DUP
STAVBA:			
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY BĚLOV - LOKALITA KOPCE			
PRŮLOHA :		KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	

MĚŘITKO :	PRŮLOHA :	PÁŘÍ ČÍSLO :
1:250	C 3	